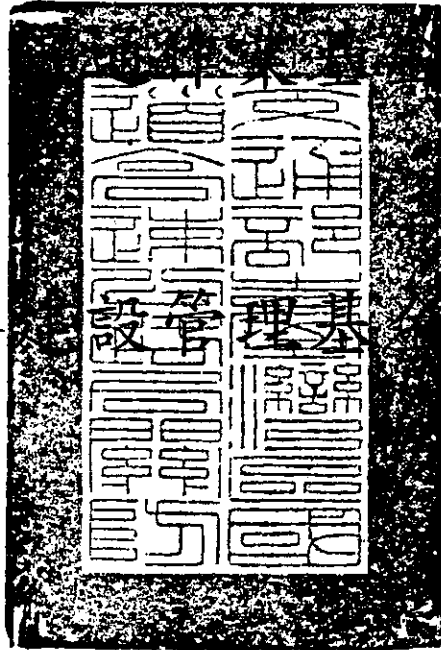


中華民國 102 年度

國道公路 設管理基 分預算案



臺灣區國道高速公路局 編

# 目 次

壹、業務計畫及預算說明 . . . . . 2-1~2-13

## 貳、主要表

一、收支預計表及說明 . . . . . 2-15~2-16

二、餘絀撥補預計表 . . . . . 2-17

三、現金流量預計表及補充說明 . . . . . 2-18~2-19

## 參、明細表

一、勞務收入明細表 . . . . . 2-21~2-22

二、其他業務收入明細表 . . . . . 2-23

三、業務外收入明細表 . . . . . 2-24

四、勞務成本明細表及說明 . . . . . 2-25~2-32

五、管理及總務費用明細表及說明 . . . . . 2-33~2-37

六、業務外費用明細表及說明 . . . . . 2-38~2-39

七、固定資產建設改良擴充明細表 . . . . . 2-41

八、固定資產建設改良擴充資金來源明細表 . . . . . 2-42~2-43

九、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表 . . . . . 2-44~2-47

十、資產折舊明細表 . . . . . 2-48

十一、資產變賣明細表 . . . . . 2-49

十二、長期債務舉借及償還明細表 . . . . . 2-50

十三、長期債務舉借餘額明細表 . . . . . 2-51

十四、基金數額增減明細表 . . . . . 2-52

## 肆、參考表

一、預計平衡表	2-53~2-56
二、5年來主要營運項目分析表	2-57
三、員工人數彙計表	2-58
四、用人費用彙計表	2-60~2-61
五、各項費用彙計表	2-62~2-63
六、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	2-64

#### 伍、附錄

一、一般建築及設備計畫分年性項目明細表	2-65
二、立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶 決議辦理情形報告表	2-66

# 業務計畫及預算說明

空 白 頁

# 主 要 表

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 業務計畫及預算說明

中華民國 102 年度

#### 壹、基金概況

##### 一、設立宗旨

近年來我國經濟發展迅速，國民所得大幅提昇，交通需求快速成長，由於國道公路的興建與養護所需費用甚鉅，如遇國家財政困難時，將受整體財政資源分配之限制，導致經費不繼或預算緊縮，在缺乏適當及穩定之財源情況下，致使許多甚具經濟效益之投資未能積極規劃進行，因此造成交通擁擠及公路服務品質下降，嚴重影響國人生活品質與福祉，為使國道公路建設順利推行，本使用者付費、取之於路用之於路、循環運用之基金財政原則，使國道公路建設達到預期目標。

依據公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，並奉行政院臺(81)忠授字第 09905 號函核定於 83 年度成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年度依非營業基金重分類及整併為「交通作業基金」下設之分基金。

##### 二、組織概況：

國道公路建設管理基金其主管機關為交通部，管理機關為國道高速公路局，統籌辦理其拓建、營運、維護及自償部分之資金籌措、償還等事宜。國道新建工程局負責國道新建部分，如第二高速公路後續建設計畫、國道北宜高速公路建設計畫、北宜高速公路頭城蘇澳段建設計畫、國道 6 號南投段建設計畫及國道 4 號豐原大坑段及臺中生活圈 4 號道路建設計畫等計畫，並於 93 年度起，國道新建工程局執行之「國道興建管理」預算亦納入基金編列。

##### 三、基金歸類及屬性：

本基金係預算法第 4 條第 1 項第 2 款所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

#### 貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形：

##### 一、前（100）年度決算結果：

- (一) 業務收入：決算數 335 億 4,114 萬 9 千元，較預算數 327 億 7,025 萬 8 千元增加 7 億 7,089 萬 1 千元，約 2.35%。
- (二) 業務成本與費用：決算數 85 億 2,613 萬 4 千元，較預算數 75 億 7,483 萬 8 千元增加 9 億 5,129 萬 6 千元，約 12.56%。
- (三) 業務外收入：決算數 6 億 2,772 萬 3 千元，較預算數 5 億 6,076 萬 2 千元增加 6,696 萬 1 千元，約 11.94%。
- (四) 業務外費用：決算數 84 億 3,133 萬 2 千元，較預算數 84 億 4,920 萬元減少 1,786 萬 8 千元，約 0.21%。

(五) 收支賸餘：決算數為 172 億 1,140 萬 6 千元，較預算數 173 億 698 萬 2 千元減少 9,557 萬 6 千元，約 0.55%。

(六) 固定資產之建設改良與擴充：決算數 279 億 4,997 萬 3 千元（專案計畫 267 億 9,564 萬元，一般建築及設備計畫 11 億 5,433 萬 3 千元），較預算數 363 億 3,321 萬 3 千元（專案計畫 346 億 8,576 萬 3 千元，一般建築及設備計畫 16 億 4,745 萬元），執行率約 76.93%，主要係五股至楊梅段拓寬工程廠商未請領預付款及估驗款、部分工程爭議案尚未完成判斷程序無法付款等，導致執行略有落後。

## 二、上(101)年度截至 6 月 30 日止預算執行情形：

(一) 業務收入：預計業務收入 132 億 2,166 萬 1 千元，實際業務收入 124 億 4,828 萬 5 千元，較預計數減少 7 億 7,337 萬 6 千元，減少 5.85%。

(二) 業務成本與費用：預計業務成本與費用 41 億 6,205 萬元，實際業務成本與費用 37 億 4,474 萬 7 千元，較預計數減少 4 億 1,730 萬 3 千元，減少 10.03%，受大雨及天候不穩之影響，養護工作稍有落後。

(三) 業務外收入：預計業務外收入 2 億 9,953 萬 6 千元，實際業務外收入 2 億 8,630 萬 1 千元，較預計數減少 1,323 萬 5 千元，減少 4.42%。

(四) 業務外費用：預計業務外費用 27 億 6,986 萬 6 千元，實際業務外費用 29 億 5,529 萬元，較預計數增加 1 億 8,542 萬 4 千元，增加 6.69%。

(五) 收支賸餘：預計賸餘 65 億 8,928 萬 1 千元，實際賸餘 60 億 3,454 萬 8 千元，較預計數減少 5 億 5,473 萬 3 千元，減少 8.42%。

(六) 固定資產之建設改良與擴充：預計數 179 億 5,606 萬 9 千元（專案計畫 170 億 518 萬 1 千元，一般建築及設備計畫 9 億 5,088 萬 8 千元），實際數 106 億 797 萬 8 千元（專案計畫 99 億 8,751 萬 5 千元，一般建築及設備計畫 6 億 2,046 萬 3 千元），執行率約 59.08%，主因係五股至楊梅段拓寬工程廠商未請領估驗款及監造服務費等。

## 參、業務計畫

### 一、營運計畫：

(一) 本基金業務分為維護成本、管理成本、管理費用及總務費用。業務目標為辦理通行費之徵收，服務區及加油站之營運，以服務用路人；另辦理道路、橋梁、交流道等之整建及維護工程，維護高速公路良好狀況，維持交通流暢、促進行車安全及建立交通秩序以提昇服務品質。

(二) 配合計程收費，以延車公里數計算，本年度勞務成本編列 114 億 6,460 萬 6 千元，預計通行延車公里數 29,518,872,038 延車公里，單位成本 0.39 元。

### 二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

(一) 本年度預算數為 121 億 142 萬 5 千元

1. 專案計畫部分 97 億 7,169 萬 7 千元

(1) 繼續計畫 97 億 7,169 萬 7 千元

2. 一般建築及設備計畫部分 23 億 2,972 萬 8 千元



- (1) 分年性項目 17 億 8,114 萬 6 千元
- (2) 一次性項目 5 億 4,858 萬 2 千元
- (二) 資金來源 121 億 142 萬 5 千元
  - 1. 專案計畫部分 97 億 7,169 萬 7 千元
    - (1) 自有資金 97 億 7,169 萬 7 千元
  - 2. 一般建築及設備計畫部分 23 億 2,972 萬 8 千元
    - (1) 自有資金 23 億 2,972 萬 8 千元

(三) 專案計畫

1. 員林高雄段拓寬計畫

- (1) 計畫目的：辦理配合中山高速公路交通需求及新竹系統交流道至員林交流道拓寬計畫，使中山高全線至少為雙向 6 車道。
- (2) 計畫內容(含目標能量)：自員林交流道至高雄交流道將現有四車道拓寬為 6 車道，其中鼎金系統交流道至高雄交流道拓寬為 10 車道，全長 158.4 公里。因營建及鋼筋材料價格上漲甚鉅及配合交控系統完工等，奉行政院 98 年 7 月 16 日院臺交字第 0980042423 號函及經建會 98 年 6 月 29 日總字第 0980003131 號函核准修正建設計畫總經費 412.339 億元及完工時程至 98 年 6 月。
- (3) 計畫期間：自 83 年 11 月起至 98 年 6 月止，共計 14 年 8 個月。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
84	67,612	67,612			
85	110,975	110,975			
86	100,000	100,000			
87	624,000	624,000			
88	1,767,000	1,767,000			
89	1,097,700	310,700	787,000		
90	351,495	-238,975	590,470		
91	1,844,464	2,007,554	-163,090		
92	3,201,893	2,251,093	950,800		
93	5,198,192	4,323,692	874,500		
94	8,323,805	7,117,905	1,205,900		
95	7,102,810	7,102,810			
96	5,660,252	5,660,252			
97	3,767,679	3,767,679			
98	744,623	744,623			
99	239,210	239,210			
100	560,790	560,790			
102	471,400	471,400			

合計	41,233,900	36,988,320	4,245,580		
----	------------	------------	-----------	--	--

註：本計畫總經費 41,233,900 千元，資金來源應為自有資金 32,162,442 千元，國庫撥款 9,071,458 千元，本年度編列工程款支付尾款及爭議調處款項。

(5) 效益分析：疏解及改善南部路段交通車流。

2. 國道 1 號五股交流道改善工程 (愛台 12 建設)

- (1) 計畫目的：有效紓解國道 1 號五股交流道及新五路連絡道之交通壅塞，配合新五路拓寬為 60 公尺，研擬五股交流道與東西快八里新店線中興路交流道以及與特二號道路之聯繫配合方案，形成高快速公路路網，以提高交通容量及服務水準；另配合東西快八里新店線第 2-3Z 標工程匝道改採高架銜接提供國道 1 號、東西向快速公路八里新店線兩條高、快速公路間之直接交通轉換，加強整體路網功能。
- (2) 計畫內容 (含目標能量)：新增左轉北上半直接式匝道 A、右轉南下匝道 B 及北出左轉半直接式匝道 C 來取代現有北上左轉、南下左轉及北出左轉等二個路口之 3 個左轉車流，配合調整現有北出匝道 D、右轉北上匝道 E 及南出右轉匝道 F，另外現有南入環道改以集散道路方式合併新設匝道 B 後匯入高速公路南下路段，以避免現有汐五高架南下側匯入中山高入口與現有南入環道入口及新設匝道 B 入口形成 3 處連續入口問題。另奉行政院 96 年 8 月 2 日院臺交字第 0960036038 號函同意辦理延伸第 2-3Z 標中興路交流道連絡道高架橋與五股交流道匝道在新五路以高架銜接，並於蓬萊路與自強路中間，增設五股地區進出國道 1 號五股交流道之上下匝道等。
- (3) 計畫期間：自 90 年 6 月起至 99 年 6 月止，計 9 年，奉行政院 98 年 12 月 25 日院臺交字第 0980110125 號函同意期程調整至 99 年 6 月並修正建設計畫總經費 30.49 億元。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
90	17,000	17,000			
91	2,180	2,180			
94	295,000	295,000			
95	85,000	85,000			
96	292,479	292,479			
97	1,484,343	1,484,343			
98	491,189	491,189			
100	138,000	138,000			
102	129,000	129,000			
合計	2,934,191	2,934,191			

註：本計畫總經費為 3,049,184 千元，資金來源為自有資金 2,378,364 千元，

國庫撥款 670,820 千元，本年度編列工程款支付尾款及爭議調處款項。

(5) 效益分析：提高該地區及交流道服務容量，並有效疏解交通壅塞情況。

### 3. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程（愛台 12 建設）

- (1) 計畫目的：國道 1 號高速公路起點端與基隆港西岸碼頭間的重要連絡孔道，港西高架道路因年久失修，橋梁結構安全堪虞，擬議替代路線由東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道，興建匝道就近銜接國道 1 號，完工後，國道 1 號車流轉東西快萬瑞線往西經北二高接西岸聯外道路可達基隆港西岸，完全取代港西高架道路的功能。將大華交流道提升為系統交流道，考量增建後勢必吸引更多車流利用五堵交流道進出國道 1 號，增加國道 1 號大華至五堵路段及五堵交流道匝環道之交通負荷。故將國道 1 號大華五堵間之拓寬及五堵交流道之配合改善納入本計畫執行。
- (2) 計畫內容（含目標能量）：大華系統交流道增建—興建 4 支匝道銜接國道 1 號南向及萬里瑞濱線東西兩向，另辦理國道 1 號大華至五堵段拓寬。
- (3) 計畫期間：自 92 年 1 月起至 100 年 10 月止，計 8 年 10 個月。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：修正建設計畫奉行政院 97 年 9 月 5 日院臺交字第 0970038681 號核定，本工程已於 100 年 10 月竣工，本年度增編列工程款 139,534 千元支付尾款及爭議調處款項。

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
92	4,682		4,682		
93	26,252		26,252		
94	69,118		69,118		
95	164,018	127,918	36,100		
96	343,861	343,861			
97	251,736	251,736			
98	600,232	600,232			
99	349,654	349,654			
100	317,652	317,652			
102	139,534	139,534			
合計	2,266,739	2,130,587	136,152		

註：本計畫總經費 2,266,739 千元，資金來源為自有資金 1,768,056 千元，國庫撥款 498,683 千元（其中規設費 4,682 千元於 92 年度擴大公共建設方案支應，部分規設費 26,252 千元及用地費 69,118 千元由東西向快速公路建設計畫支應）。

(5) 效益分析：計畫完成後，將可改善基隆港西岸進出國道 1 號高速公路之交通瓶頸及提供基隆地區用路人更完善的交通銜接性，使高速公路車流能迅速切換至鄰近平行之快速公路系統，改善國道 1 號基隆端之壅塞，並減輕八堵交流道及臺 2 丁線之交通負荷。

#### 4. 國道 1 號增設銅鑼交流道工程

- (1) 計畫目的：因科學工業園區管理局陸續推動之第三期用地之開發仍不敷當前廠商擴廠用地需求，有鑑於此，選定銅鑼鄉九湖村之丘陵地與竹南鎮台糖公司畜產研究所所屬土地（分稱銅鑼、竹南基地）作為新竹科學工業園區第四期擴建基地之區址，冀望藉由兩基地之開發，成為新竹科學工業園區之衛星園區。
- (2) 計畫內容（含目標能量）：提供銅鑼基地北側聯外道路直接銜接中山高速公路，俾使銅鑼基地開發後有一快速便捷之運輸系統。位於國道 1 號 140k 增設交流道處，北距苗栗交流道約 8 公里（132.8k），南離三義交流道約 10 公里（150.2k），一併考慮連接到銅鑼外環道銜接之方案，使得未來之交通路網能夠形成一完整之體系。建設計畫奉行政院 98 年 12 月 24 日院臺交字第 0980079192 號函核定，工程總經費奉行政院秘書長 99 年 1 月 13 日院臺交字第 0990090889 號函核列為 1,395,180 千元（含苗栗縣政府負擔用地經費 88,760 千元）。
- (3) 計畫期間：自 97 年 1 月起至 101 年 4 月止，計 4 年 4 個月。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
98	112,400	112,400			
99	120,000	120,000			
100	300,000	300,000			
101	450,000	450,000			
102	50,000	50,000			
合計	1,032,400	1,032,400			

註：本計畫總經費 1,306,420 千元，資金來源為自有資金 1,019,008 千元，國庫撥款 287,412 千元，本年度編列工程尾款。

- (5) 效益分析：利於未來銅鑼科學園區、客家文化中心苗栗園區及銅鑼市區客貨運旅次之進出，可強化產業競爭力及促進地方繁榮。

#### 5. 國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程（愛台 12 建設）

- (1) 計畫目的：近年桃園地區重大開發建設計畫及交通建設陸續進行，吸引大量人口就業及居住。國道 1 號經桃園、內壢、中壢、平鎮、楊梅等精華地區，因高速公路的舒適與便捷，除長程通過性交通外，短程交通亦大量利用，造成五股至楊梅段之道路服務水準下降，不但牽動區域之發展更影響國家整體競爭力，因此亟需研擬改善對策。其路段壅塞主要原因包括：1. 交織頻繁，造成主線交通容量折減；2. 交流道間距小、干擾大；3. 車道遞減布設及路段容量不足；4. 交流道與聯絡道回堵主線；5. 替代道路服務水準不佳，故建議

五楊段應拓寬改善。

- (2)計畫內容(含目標能量):本計畫起點北銜汐止五股高架段,南止於楊梅收費站北端,總長約40公里,原則採高架拓寬;泰山轉接道以南至中壢轉接道以北為雙向各3車道,其餘為雙向各2車道。除設置銜接國道2號之匝道,服務往來桃園國際機場之車流外,並於泰山收費站南側及中壢戰備道設置轉接道供中山高平面與五楊拓寬高架間車流轉換,並改善中山高桃園交流道匝環道,設置集散道路銜接中正路,以分散車流。建設計畫奉行政院98年2月3日院臺交字第0980003356號函核定,工程總經費奉行政院秘書長98年10月7日院臺交字第0980056902號函核列為88,257,000千元。另因增設交流道等,正研擬修正計畫,循行政程序報核,其總經費及期程俟核定後配合調整。
- (3)計畫期間:自96年1月至101年12月止,共6年。
- (4)計畫投資總額及資金來源:

單位:新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
96	100,000	100,000			
97	5,000	5,000			
98	8,126,800	1,950,160	6,176,640		
99	19,794,190	1,121,330	4,522,700	發行乙類公債	14,150,160
100	15,930,411	3,330,411		發行乙類公債	12,600,000
101	16,112,134	16,112,134			
102	5,000,000	5,000,000			
103	4,567,355		1,004,818	發行乙類公債	3,562,537
104	18,621,110		7,712,382	發行乙類公債	10,908,728
合計	88,257,000	27,619,035	19,416,540		41,221,425

- (5)效益分析:消除現況交通瓶頸,配合臺北桃園地區未來發展需求,提供國道完全服務;擴大汐五高架道路之服務績效,恢復五楊段城際運輸功能;建構高乘載車輛之運輸環境,達到永續、均衡、關懷目標。

6. 高雄港聯外高架道路-中山高速公路延伸路廊(國道公路建設管理基金辦理部分)  
(愛台12建設)

- (1)計畫目的:提供高雄港區迅速便捷的連絡道路,增加貨物流通效率,有效提升高雄港營運績效及競爭力,同時改善混合車流衝突、改善港區周邊交通秩序並保障居民行的安全及提升生活品質。
- (2)計畫內容(含目標能量):高雄港聯外道路計畫包含「商港區銜接路廊」及「中山高延伸路廊」兩路段,「商港區銜接路廊」起於前鎮運河北岸,沿前鎮運河東行至新生路後右轉沿新生路南行,止於第三、五貨櫃中心檢查站前,主線全長約3.16公里,採高架型式構築;「中山高延伸路廊」自中山高速公路末端,往西南至新生路以交流道銜接商港區銜接路廊,主線全長約1.13公里,

匝道長 0.16 公里，銜接兩路廊之交流道區匝道全長合計約 1.13 公里。本計畫綜合規劃報告奉行政院 98 年 12 月 23 日院臺交字第 0980079191 號函核復原則同意。工程總經費奉行政院 99 年 5 月 6 日院臺交字第 0990021506 號函核列 8,878,200 千元，商港區銜接路廊部分建設經費 4,753,330 千元由臺灣港務股份有限公司營業基金及航港局航港建設基金支應，中山高延伸路廊部分 4,124,870 千元由國道公路建設管理基金支應。

(3) 計畫期間：自 99 年 1 月至 103 年 6 月止，共 4 年 6 個月。

(4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
99	115,530	115,530			
100	1,775,140	375,140		發行乙類公債	1,400,000
101	249,500	249,500			
102	663,547	663,547			
103	1,321,153		907,471	發行乙類公債	413,682
合計	4,124,870	1,403,717	907,471		1,813,682

(5) 效益分析：提升高雄港整體運作效率及安全，疏解市區道路交通擁塞情況，維持高雄港競爭優勢及高雄市生活品質。

#### 7. 國道高速公路（通車路段）橋梁耐震補強工程第 2 期建設計畫

(1) 計畫目的：完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣一完整且高效率的地震救災緊急道路系統，提供二十一世紀國家經濟持續發展所需之高安全性基礎交通建設。

(2) 計畫內容（含目標能量）：第 1 期工程為國道 1 號員林以北路段之橋梁耐震補強工程，第 2 期接續工程於民國 100 年開始進行規劃設計，期程預計至 111 年 05 月，將完成國道 3 號北部及國道 3、6、8、10 號等南部路段橋梁之補強工程，奉行政院 99 年 11 月 26 日院臺交字第 0990063861 號函原則同意先行辦理第 2 期工程第 1 優先路段，計畫總經費奉公共工程會 101 年 2 月 22 日工程技字第 10100062340 號函核定。

(3) 計畫期間：自 100 年 1 月起至 103 年 12 月止，計 4 年。

(4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
100	650,000	650,000			
101	936,572	936,572			
102	1,773,620	1,773,620			

103	4,336,148	4,336,148			
合計	7,696,340	7,696,340			

- (5) 效益分析：於日後大地震侵襲時，達到減少損害、避免傷亡的主要目標，透過「小震不壞、中震可修、大震不倒」的耐震設計理念，達成國家整體防災計畫之永續發展總目標。

#### 8. 國道7號高雄路段計畫

- (1) 計畫目的：民國96年高雄都會區人口已超過300萬人，加上高雄港每年逾千萬貨櫃之吞吐量，造成高雄都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞，目前南北向之聯外道路僅國道1號、台1線及台17線，由於台1線及台17線進入高雄舊市區後，交叉路口繁多且路幅變窄，因此仰賴國道1號提供長途城際、都會通勤，並肩負高雄海空國際運輸服務功能，致使國道1號高雄路段雖已於95年拓寬完成，仍無法滿足日益成長之交通量，爰研議路線與國10、國3及國1銜接之可行性，除可有效解決高雄都會區城際及都會交通壅塞問題外，並提昇高雄港聯外運輸效率，有效提升高雄港交通營運績效及競爭力。可行性研究奉行政院99年3月19日院臺交字第0990012487號函核定，並繼續辦理綜合規劃（建設計畫）循行政程序報核，其總經費及期程俟核定後配合調整。
- (2) 計畫內容（含目標能量）：本計畫建議路廊方案自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、烏松區後，於高雄市仁武區附近銜接國道10號，全長約23公里。
- (3) 計畫期間：自100年1月至106年6月止，共6年6個月。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
100	47,970	47,970			
101	59,500	59,500			
102	30,000	30,000			
103	14,202,520		3,157,878	發行乙類公債	11,044,642
104	11,832,180		2,603,080	發行乙類公債	9,229,100
105	12,019,890		2,644,376	發行乙類公債	9,375,514
106	15,404,710		3,389,035	發行乙類公債	12,015,675
小計	53,596,770	137,470	11,794,369		41,664,931
完成30% 之綜合 規劃設 計費	14,000	14,000			
合計	53,610,770	151,470	11,794,369		41,664,931

- (5) 效益分析：提供高雄港聯外及東側地區便捷快速之公路運輸服務，有效分擔國

道 1 號南部路段龐大車流；提高高雄港聯外運輸效率，進而提升高雄港營運績效及國際競爭力；串連小港機場及高雄港，提升海空門戶之國際接軌功能；因應高雄縣、市合併，港市再造以及產業重新布局，提供一發展廊帶及腹地，重啟南部經濟活力。

註：國道 7 號高雄路段計畫投資總額為 53,610,770 千元，包括完成 30%之綜合規劃設計費 14,000 千元，係以 99 年度一般建築及設備計畫項下土地改良物支應。

(四)一般建築及設備計畫，本年度編列 23 億 2,972 萬 8 千元，分年性項目 17 億 8,114 萬 6 千元，一次性項目 5 億 4,858 萬 2 千元，明細如次：

1. 分年性項目 17 億 8,114 萬 6 千元

(1) 土地改良物：14 億 3,722 萬 1 千元

A、國道增設交流道工程 12 億 2,289 萬 5 千元。

B、國道交流道改善工程 9,234 萬 6 千元。

C、國道箱涵改建工程 1 億 2,198 萬元。

(2) 房屋及建築：5,592 萬 5 千元。

(3) 交通及運輸設備：2 億 8,800 萬元。

2. 一次性項目 5 億 4,858 萬 2 千元

(1) 土地：辦理補辦徵購土地補償費 1,385 萬元。

(2) 土地改良物：辦理轄區內隔音牆等設施 1 億 2,900 萬元。

(3) 房屋及建築：辦理各區工程處轄區內房屋及建築設備之增建、改建工程及各服務區房屋及公廁等改善 1 億 2,515 萬 8 千元。

(4) 機械及設備：辦理本局及所屬業務所需資訊設備汰換及新增，各區工程處養護機具更新等 5,998 萬 7 千元。

(5) 交通及運輸設備：辦理各區工程處養護車輛汰換新購及通訊設備等更新 1 億 7,242 萬 3 千元。

(6) 什項設備：辦理本局及所屬業務所需一般什項設備購置 1,888 萬元。

(7) 其他：辦理國道計畫 30%綜合規劃設計 2,928 萬 4 千元。

三、長期債務之舉借及償還：本年度預計舉借 300 億元，償還本年度到期 87 年度第 1 期中央政府建設公債(87.2.20-102.2.19)300 億元。

## 肆、預算概要

一、業務收支及餘絀之預計：

(一)業務收入 336 億 6,707 萬元，較上年度預算數 335 億 8,828 萬 3 千元，增加 7,878 萬 7 千元，約 0.23%。

(二)業務成本與費用 140 億 8,412 萬 4 千元，較上年度預算數 92 億 7,538 萬 4 千元，增加 48 億 874 萬元，約 51.84%，主要係配合計程收費政策辦理拆除現有票亭、



- 辦理主線車道置換或修整、地磅站及站區進出匝道改善工程 30.13 億元，維護成本增加 12.34 億元、消防辦公廳舍車輛及裝備等奉行政院 101.1.10 院授主孝四字第 1010200001 號函無償移轉新北市及宜蘭縣政府消防單位 2.84 億元等。
- (三)業務外收入 8 億 5,436 萬 7 千元，較上年度預算數 5 億 9,430 萬 3 千元，增加 2 億 6,006 萬 4 千元，約 43.76%，主要係財產交易賸餘增加。
- (四)業務外費用 59 億 967 萬 1 千元，較上年度預算數 71 億 177 萬 8 千元，減少 11 億 9,210 萬 7 千元，約 16.79%，主要因財務費用舉新債還舊債平均利率降低，利息費用減少 17 億 2,351 萬 3 千元，另配合計程收費政策編列回收未使用回數票費用 5 億 3,140 萬 6 千元等經費增加所致。
- (五)業務總收支相抵後，計獲賸餘 145 億 2,764 萬 2 千元，較上年度預算數 178 億 542 萬 4 千元，減少 32 億 7,778 萬 2 千元，約 18.41%，主要係配合計程收費政策辦理拆除現有票亭、辦理主線車道置換或修整、地磅站及站區進出匝道改善工程等維護經費增加所致。

## 二、餘絀撥補之預計：

- (一)本年度賸餘 145 億 2,764 萬 2 千元，連同以前年度未分配賸餘 177 億 984 萬 8 千元，共計賸餘 322 億 3,749 萬元。
- (二)因以前年度未分配賸餘已全數支應以前年度購建固定資產，故將以前年度未分配賸餘 177 億 984 萬 8 千元全數撥充基金。

## 三、現金流量之預計：

- (一)預計業務活動之現金流入 148 億 7,195 萬 3 千元，包含：
1. 本期賸餘 145 億 2,764 萬 2 千元。
  2. 調整非現金項目 3 億 4,431 萬 1 千元。
- (二)投資活動之現金流出 116 億 9,065 萬 8 千元，包含基金所屬土地及房屋變更為非公用財產移交國產局接管處分 4 億 3,650 萬 8 千元、增加固定資產 121 億 142 萬 5 千元及無形資產 2,574 萬 1 千元。
- (三)融資活動之淨現金流出 0 元，包含增加長期負債 300 億元及償還本年度到期 87 年度第 1 期中央政府建設公債 300 億元。
- (四)預計本期現金及約當現金淨增 31 億 8,129 萬 5 千元。
- (五)期初現金及約當現金 51 億 3,748 萬 3 千元。
- (六)預計期末現金及約當現金 83 億 1,877 萬 8 千元。

## 伍、其他：

### 一、資產作價撥充基金 2 億 5,471 萬 5 千元：

- (一)國道 1 號頭份交流道改善案，路權內無償撥用國有土地共計 14 筆，面積 0.0866 公頃，金額 96 萬 3,920 元，國道 10 號路權內無償撥用國有土地共計 4 筆，面積 0.4822 公頃，金額 130 萬 3,340 元，作價撥充「國道公路建設管理基金」，本基金土地增帳，增撥基金 226 萬 7,260 元。
- (二)「增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程」：修正建設計畫於 97 年 9 月 5 日奉行政院院臺交字第 0970038681 號函核定，其中規設費 4,682 千元

於 92 年度擴大公共建設方案支應，部分規設費 26,252 千元及用地費 69,118 千元由東西向快速公路建設計畫支應，其餘由國道基金支應並納入基金財務計畫計算，故規設及用地費作價撥充「國道公路建設管理基金」，增撥基金 1 億 5 萬 2,645 元。

(三)「中山高速公路新竹系統交流道一員林段拓寬建設計畫」前奉行政院 82 年 8 月 17 日臺 82 交 29630 號函核定經費，後續於 83 年度由國道基金支應並納入基金財務計畫計算，原編列於 82 年度單位預算項下規設費 7,260 萬元作價撥充基金。

(四)國道 1 號埔鹽系統交流道移撥案，路權內取得土地地上權共計 33 筆，設定土地面積 0.8375 公頃，設定價值金額 7,979 萬 5,297 元，作價撥充「國道公路建設管理基金」，本基金租賃權益增帳，增撥基金 7,979 萬 5,297 元。

## 二、折減基金 57 億 2,891 萬 5 千元：

(一)辦理新建工程一併徵收之土地，及因工程設計變更徵收後原所有權人未繳回原領地價補償費，惟均非工程所必須，依法變更為非公用財產移交財政部國有財產局接管，本年度共計 42 筆，折減基金 133 萬 6 千元。

(二)大里聯絡道奉行政院 100 年 12 月 8 日院臺交字第 1000064233 號核定公告納編為省道臺 74 線，於完工後移交公路總局接管並扣抵國庫已撥充數。移交公路總局接管路段由國道基金支應之建設經費為 51 億 4,261 萬 1 千元及資本化利息 5 億 8,496 萬 8 千元，折減基金 57 億 2,757 萬 9 千元。

## 三、或有負債

本基金檢視截至 100 年 12 月 31 日止，就重大訴訟案件予以揭露：

(一)國工局北二高樟樹里高架橋工程因計價及砂石風波爭議提起仲裁，經中華民國仲裁協會於 92 年 6 月 5 日作出仲裁判斷，國工局應給付 1 億 4,262 萬 9 千元，國工局不服提起撤銷仲裁判斷訴訟，目前尚待司法審理中，最終結果待法院之判決。

(二)北二高竹東柯子湖至寶山段路工工程承包商因趕工合約工程款爭議提起仲裁，經中華民國仲裁協會作出仲裁判斷，國工局應給付 9,297 萬 2 千元，國工局不服提起撤銷仲裁判斷訴訟，目前尚待最高法院審理中，最終結果待法院之判決。

(三)北宜 7E 標工程承包商主張實作數量，機房漏水損壞機具等爭議請求增加給付工程款，於 98 年 10 月 16 日提起訴訟案，訴訟標的為 7,098 萬 9 千元，目前進行鑑定中，最終結果待法院之終局判決。

(四)二高後續高雄環線 C391、C392 標工程承包商因工期展延成本增加提起訴訟案，訴訟標的為 4,431 萬 8 千元，目前進行更一審程序中，最終結果待法院之判決。

(五)國道 6 號南投段 C605 標工程承包商因給付工程款爭議於 99 年 4 月 16 日提起訴訟，訴訟標的為 1,203 萬元，臺灣臺北地方法院判決國工局應給付 38 萬 100 元，承包商不服提起上訴，目前進行二審程序中，最終結果待法院之判決。

(六)國道 6 號南投段 C606A 標工程包商因給付工程款爭議 99 年 4 月 21 日提起訴訟，訴訟標的為 1 億 8,307 萬 6 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。

(七)國道 6 號南投段 C605 標工程承包商因請求展延工期增加費用爭議於 99 年 8 月 2 日提起訴訟，訴訟標的為 1,867 萬 2 千元，目前進行一審程序中，最終結果

待法院之判決。

- (八) 國道 6 號南投段 C601 標工程包商因給付工程款爭議 99 年 11 月 18 日提起訴訟，訴訟標的為 5,417 萬 3 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (九) 國道 6 號南投段 C606B-C 標工程包商因給付工程款爭議於 100 年 11 月 4 日提起訴訟，訴訟標的為 1 億 1,737 萬 5 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (十) 國道 1 號中沙大橋潛堰緊急搶修工程爭議案，承包商提出訴訟，100 年 4 月 28 日一審判決高公局應給付承包商 243 萬 9,200 元及利息，因雙方皆不服一審判決，目前上訴二審法院審理中，最終結果待法院之判決。

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 收支預計表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減(-)	
金 額	%		金 額	%	金 額	%	金 額	%
33,541,149	100.00	業務收入	33,667,070	100.00	33,588,283	100.00	78,787	0.23
23,314,793	69.51	勞務收入	23,285,023	69.16	23,223,776	69.14	61,247	0.26
699,183	2.07	服務收入	669,413	1.99	651,336	1.94	18,077	2.78
22,615,610	67.43	通行費收入	22,615,610	67.17	22,572,440	67.20	43,170	0.19
10,226,356	30.49	其他業務收入	10,382,047	30.84	10,364,507	30.86	17,540	0.17
10,116,079	30.16	汽燃費收入	10,271,770	30.51	10,271,770	30.58	-	-
110,277	0.33	雜項業務收入	110,277	0.33	92,737	0.28	17,540	18.91
8,526,133	25.42	業務成本與費用	14,084,124	41.83	9,275,384	27.61	4,808,740	51.84
7,247,990	21.61	勞務成本	11,464,606	34.05	6,839,355	20.36	4,625,251	67.63
4,183,879	12.47	維護成本	8,650,557	25.69	4,403,641	13.11	4,246,916	96.44
3,064,111	9.14	管理成本	2,530,002	7.51	2,435,714	7.25	94,288	3.87
-		其他勞務成本	284,047	0.84	-		284,047	-
1,278,143	3.81	管理及總務費用	2,619,518	7.78	2,436,029	7.25	183,489	7.53
1,278,143	3.81	管理費用及總務費用	2,619,518	7.78	2,436,029	7.25	183,489	7.53
25,015,016	74.58	業務賸餘(短絀一)	19,582,946	58.17	24,312,899	72.39	-4,729,953	-19.45
627,723	1.87	業務外收入	854,367	2.54	594,303	1.77	260,064	43.76
9,165	0.03	財務收入	13,900	0.04	13,900	0.04	-	-
9,165	0.03	利息收入	13,900	0.04	13,900	0.04	-	-
618,558	1.84	其他業務外收入	840,467	2.50	580,403	1.73	260,064	44.81
-		財產交易賸餘	352,270	1.05	-		352,270	-
6,428	0.02	賠(補)償收入	7,000	0.02	10,000	0.03	-3,000	-30.00
568,857	1.70	違規罰款收入	476,757	1.42	567,403	1.69	-90,646	-15.98
43,273	0.13	雜項收入	4,440	0.01	3,000	0.01	1,440	48.00
8,431,333	25.14	業務外費用	5,909,671	17.55	7,101,778	21.14	-1,192,107	-16.79
8,366,808	24.94	財務費用	5,378,265	15.97	7,101,778	21.14	-1,723,513	-24.27
8,366,808	24.94	利息費用	5,378,265	15.97	7,101,778	21.14	-1,723,513	-24.27
64,525	0.19	其他業務外費用	531,406	1.58	-		531,406	-
5,174	0.02	財產交易短絀						
1,492	0.00	違約及處理費用						
57,859	0.17	雜項費用	531,406	1.58			531,406	-
-7,803,610	-23.27	業務外賸餘(短絀一)	-5,055,304	-15.02	-6,507,475	-19.37	1,452,171	-22.32
		非常賸餘(短絀一)						
17,211,406	51.31	本期賸餘(短絀一)	14,527,642	43.15	17,805,424	53.01	-3,277,782	-18.41

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 收支預計表說明

中華民國102年度

茲將本年度預算收支預計情形說明如下：

- 1.勞務收入內含服務收入及通行費收入：詳21-22頁勞務收入明細表。
- 2.其他業務收入內含汽燃費及雜項業務收入：詳23頁其他業務收入明細表。
- 3.業務外收入：詳24頁業務外收入明細表。
- 4.勞務成本內含維護成本及管理成本：詳25-32頁勞務成本明細表說明。
- 5.管理及總務費用：詳33-37頁管理及總務費用明細表說明。
- 6.業務外費用：詳38-39頁業務外費用明細表說明。

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**餘絀撥補預計表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

上年度預算數		項 目	本年度預算數		說 明
金 額	%		金 額	%	
<b>34,213,627</b>	<b>100.00</b>	賸餘之部	<b>32,237,490</b>	<b>100.00</b>	
17,805,424	52.04	本期賸餘	14,527,642	45.06	
16,408,203	47.96	前期未分配賸餘	17,709,848	54.94	
		公積轉列數			
<b>16,408,203</b>	<b>47.96</b>	分配之部	<b>17,709,848</b>	<b>54.94</b>	
		填補累積短絀			
		提存公積			
16,408,203	47.96	賸餘撥充基金數	17,709,848	54.94	
		解繳國庫淨額			
		其他依法分配數			
17,805,424	52.04	未分配賸餘	14,527,642	45.06	
		短絀之部			
		本期短絀			
		前期待填補之短絀			
		填補之部			
		撥用賸餘			
		撥用公積			
		折減基金			
		國庫撥款			
		待填補之短絀			

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

現金流量預計表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

項 目	預算數	說 明
業務活動之現金流量		
本期賸餘(短絀-)	14,527,642	
調整非現金項目:	344,311	1.折舊及折耗 317,874千元 2.攤銷 6,267千元 3.應付債券折價轉入當年度費用 83,593千元 4.提列呆帳準備 4,800千元 5.處理資產賸餘-352,270千元 6.其他 284,047千元
業務活動之淨現金流入(流出-)	14,871,953	
投資活動之現金流量		
減少無形資產、遞延借項及其他資產	436,508	土地及房屋變更為非公用財產移交國產局接管處分
增加固定資產及遞耗資產	-12,101,425	增加固定資產
增加無形資產、遞延借項及其他資產	-25,741	增加無形資產-電腦軟體
投資活動之淨現金流入(流出-)	-11,690,658	
融資活動之現金流量		
增加長期負債	30,000,000	本年度預計舉借300億元，償還本年度到期87年度第1期中央政府建設公債
減少長期負債	-30,000,000	償還本年度到期87年度第1期中央政府建設公債(87.2.20-102.2.19)300億元
融資活動之淨現金流入(流出-)	0	
現金及約當現金之淨增(淨減-)	3,181,295	
期初現金及約當現金	5,137,483	
期末現金及約當現金	8,318,778	

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 現金流量預計表補充說明

中華民國102年度

不影響投資及融資活動之現金流量:

一、本年度賸餘145億2,764萬2千元，連同以前年度未分配賸餘177億984萬8千元共計賸餘322億3,749萬元。因以前年度未分配賸餘已全數支應以前年度購建固定資產，故將以前年度未分配賸餘177億984萬8千元全數撥充基金。

二、資產作價撥充基金 2億5,471萬5千元：

(一)國道1號頭份交流道改善案，路權內無償撥用國有土地共計14筆，面積0.0866公頃，金額96萬3,920元，國道10號路權內無償撥用國有土地共計4筆，面積0.4822公頃，金額130萬3,340元，作價撥充「國道公路建設管理基金」，本基金土地增帳，增撥基金226萬7,260元。

(二)「增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程」：修正建設計畫於97年9月5日奉行政院院臺交字第0970038681號函核定，其中規設費4,682千元於92年度擴大公共建設方案支應，部分規設費26,252千元及用地費69,118千元由東西向快速公路建設計畫支應，其餘由國道基金支應並納入基金財務計畫計算，故規設及用地費作價撥充基金，增撥基金1億5萬2,645元。

(三)「中山高速公路新竹系統交流道－員林段拓寬建設計畫」前奉行政院82年8月17日臺82交29630號函核定經費，後續於83年度由國道基金支應並納入基金財務計畫計算，原編列於82年度單位預算項下規設費7,260萬元作價撥充基金。

(四)國道1號埔鹽系統交流道移撥案，路權內取得土地地上權共計33筆，設定土地面積0.8375公頃，設定價值金額7,979萬5,297元，作價撥充「國道公路建設管理基金」，本基金租賃權益增帳，增撥基金7,979萬5,297元。

四、折減基金57億2,891萬5千元：

(一)辦理新建工程一併徵收之土地，及因工程設計變更徵收後原所有權人未繳回原領地價補償費，惟均非工程所必須，依法變更為非公用財產移交財政部國有財產局接管，本年度共計42筆，折減基金133萬5,675元。

(二)大里聯絡道奉行政院100年12月8日院臺交字第1000064233號核定公告納編為省道臺74線，於完工後移交公路總局接管並扣抵國庫已撥充數。移交公路總局接管路段由國道基金支應之建設經費為51億4,261萬1千元及資本化利息5億8,496萬8千元，折減基金57億2,757萬9千元。



**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**預計平衡表(1)**

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣千元

100年12月31日 實際數	科 目	102年12月31日 預計數	101年12月31日 預計數	比較增減(-)
880,322,176	<b>資 產</b>	920,844,093	911,707,058	9,137,035
5,639,142	流動資產	9,858,293	6,681,798	3,176,495
4,090,027	現金	8,318,778	5,137,483	3,181,295
4,081,383	銀行存款	8,310,134	5,128,839	3,181,295
8,644	零用及週轉金	8,644	8,644	-
340,315	應收款項	330,715	335,515	-4,800
339,990	應收帳款	339,990	339,990	-
-206	備抵呆帳-應收帳款	-9,806	-5,006	-4,800
525	應收利息	525	525	-
6	其他應收款	6	6	-
75,478	存貨	75,478	75,478	-
75,478	物料	75,478	75,478	-
1,133,322	預付款項	1,133,322	1,133,322	-
1,426	用品盤存	1,426	1,426	-
132,479	預付費用	132,479	132,479	-
999,417	其他預付款	999,417	999,417	-
246,381	投資、長期應收款、貸墊款 及準備金	246,381	246,381	-
0	長期墊款	0	0	-
0	長期墊款	0	0	-
246,381	準備金	246,381	246,381	-
246,381	退休及離職準備金	246,381	246,381	-
859,454,158	固定資產	895,752,212	889,804,703	5,947,509
238,723,833	土地	238,793,263	238,677,145	116,118
238,723,833	土地	238,793,263	238,677,145	116,118
304,414,805	土地改良物	345,578,886	334,349,528	11,229,358
304,414,805	土地改良物	345,578,886	334,349,528	11,229,358
11,282,973	房屋及建築	11,335,328	11,298,145	37,183
12,756,012	房屋及建築	13,062,762	12,881,679	181,083
-1,473,039	累計折舊－房屋及建築	-1,727,434	-1,583,534	-143,900
4,486,273	機械及設備	4,496,618	4,475,291	21,327
5,294,081	機械及設備	5,410,045	5,341,498	68,547
-807,808	累計折舊－機械及設備	-913,427	-866,207	-47,220
48,024,796	交通及運輸設備	48,841,723	48,483,318	358,405

空 白 頁

明 細 表

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**勞務收入明細表(1)**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數			說 明
		數量	單 價	金 額	
勞務收入				<b>23,285,023</b>	
服務收入				<b>669,413</b>	服務收入預算 669,413千元計：
中壢、湖口服務區	月	12	1,150	13,800	其中包含：服務區部分 353,680元
泰安服務區	月	12	2,667	32,000	加油站部分 315,733千元
西螺服務區	月	12	1,760	21,120	(國道1號 267,376千元、
新營服務區	月	12	510	6,120	國道3號 397,437千元、
仁德服務區	月	12	767	9,200	國道5號 4,600千元)
石碇服務區	月	12	383	4,600	
關西服務區	月	12	2,667	32,000	
西湖服務區	月	12	2,183	26,200	
清水服務區	月	12	9,167	110,000	
南投服務區	月	12	1,650	19,800	
古坑服務區	月	12	1,450	17,400	
東山服務區	月	12	4,800	57,600	
關廟服務區	月	12	320	3,840	
中壢服務區加油站	月	12	3,438	41,256	
西螺服務區加油站	月	12	800	9,600	
仁德服務區加油站	月	12	220	2,640	
中山高十七處加油站	月	12	10,970	131,640	
關西服務區加油站	月	12	4,547	54,565	
清水服務區加油站	月	12	2,670	32,040	
南投服務區加油站	月	12	634	7,608	
古坑服務區加油站	月	12	672	8,064	
東山服務區加油站	月	12	1,200	14,400	
關廟服務區加油站	月	12	1,160	13,920	

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務收入 明細表(2)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數		說 明	
		數量	單價		金額
通行費收入	年			<b>22,615,610</b>	102年度通行費收入 依據全年收費延車公里數28,978,436,393公里估算



交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務外收入明細表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預 算 數	說 明
業務外收入	<b>854,367</b>	
財務收入	<b>13,900</b>	
利息收入	13,900	係基金孳息收入
其他業務外收入	<b>840,467</b>	
財產交易賸餘	352,270	處分土地及房屋移交國產局接管
賠(補)償收入	7,000	係工程違約賠償及高速公路撞毀設施賠償估列。
違規罰款收入	476,757	依"道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法"以國道公路警察局舉發違反道路交管理事件裁罰收入金額統計17%分配估列。
雜項收入	4,440	財產報廢變賣收入

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 勞務成本明細表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位 成本(元)	金額	數量	平均單位 成本(元)	金額	數量	平均單位 成本(元)	金額
勞務成本				<b>11,464,606</b>			<b>6,839,355</b>			<b>7,247,990</b>
維護成本	公里	1,054.58	8,202,846	<b>8,650,557</b>	1020.28	4,316,110	<b>4,403,641</b>	1014.58	4,123,755	<b>4,183,879</b>
服務費用				<b>8,650,557</b>			<b>4,403,641</b>			<b>4,183,879</b>
修理保養及保固費				8,562,437			4,329,353			4,134,097
專業服務費				88,120			74,288			49,782
管理成本	千輛	註2		<b>2,530,002</b>	539,290	4.52	<b>2,435,714</b>	555,060	5.52	<b>3,064,111</b>
用人費用				<b>0</b>			<b>0</b>			<b>549,113</b>
正式員額薪資				-			-			197,893
聘僱及兼職人員薪資				-			-			165,917
超時工作報酬				-			-			57,297
獎金				-			-			68,591
退休及卹償金				-			-			20,858
福利費				-			-			38,529
提繳費				-			-			28
服務費用				<b>2,298,654</b>			<b>2,186,072</b>			<b>2,315,107</b>
水電費				427,963			422,837			422,460
郵電費				20,764			16,099			15,408
旅運費				2,826			3,338			3,072
印刷裝訂與廣告費				9,114			44,202			44,479
修理保養及保固費				146,858			126,858			108,429
保險費				1,768			1,387			1,112
一般服務費				1,638,253			1,532,275			1,681,762
專業服務費				51,108			39,076			38,385
材料及用品費				<b>39,279</b>			<b>55,708</b>			<b>50,385</b>
使用材料費				8,143			7,724			4,488
用品消耗				31,136			47,984			45,897



**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**勞務成本明細表**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位 成本(元)	金額	數量	平均單位 成本(元)	金額	數量	平均單位 成本(元)	金額
租金與利息				<b>7,877</b>			<b>7,890</b>			<b>7,015</b>
交通及運輸設備租金				6,031			6,303			5,292
什項設備租金				1,846			1,587			1,723
折舊、折耗及攤銷				<b>162,618</b>			<b>164,593</b>			<b>126,347</b>
機械及設備折舊				40,024			51,973			42,306
交通及運輸設備折舊				101,591			86,508			61,688
什項設備折舊				21,003			26,112			22,353
稅捐與規費(強制費)				<b>15,474</b>			<b>15,547</b>			<b>11,233</b>
土地稅				8,272			8,383			5,523
房屋稅				6,148			6,164			4,780
消費與行為稅				52			63			51
規費				1,002			937			879
會費、捐助、補助、 分攤、救助(濟)與 交流活動費				<b>500</b>			<b>304</b>			<b>336</b>
補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)				500			304			336
短絀、賠償與 保險給付				<b>4,800</b>			<b>4,800</b>			<b>114</b>
各項短絀				4,800			4,800			114
其他				<b>800</b>			<b>800</b>			<b>4,461</b>
其他費用				800			800			4,461
其他勞務成本				<b>284,047</b>			-			-
會費、捐助、補助、 分攤、救助(濟)與 交流活動費				<b>284,047</b>			-			-
捐助、補助與獎助				284,047			-			-

註：1.依行政院主計處100.3.10處會二字第1000001487號函修訂適用用途別科目及編號，體育活動費由「用人費用－福利費」改列「服務費用－一般服務費」、員工通勤交通費由「服務費用－旅運費」改列「用人費用－福利費」，爰前年度決算數隨同重分類調整。

2.102年度起採計程收費，輛次改以延車公里計算。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(1)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
維護成本	本年度維護成本預算數編列 8,650,557 千元：服務費用項下編列修理保養及保固費 8,562,437 千元、專業服務費 88,120 千元
服務費用	一、服務費用 8,650,557 千元
修理保養及保固費	(一) 修理保養及保固費 8,562,437 千元
	1. 土地改良物維護費 7,902,008 千元
	(1) 國道經常養護暨路容景觀維護 1,041,942 千元， 主要辦理國道經常養護業務(含道路養護工121人)、沿線路容清潔與植生景觀維護、辦理安全衛生管理等費用。本年度因大里聯絡道納編為省道臺74線減列 5.7 公里，另新增國道1號五股至楊梅段 40 公里，總養護里程約 1,054.6 公里，
	(2) 道路維護作業 6,860,066 千元
	A.路面整修工程 1,440,977 千元
	B.橋涵結構整修工程 286,571 千元
	C.排水設施整修工程 96,649 千元
	D.混凝土護欄改善工程 288,040 千元
	E.鐵絲網柵欄更新及界樁圍籬整修工程 88,325 千元
	F.橋梁及隧道檢測工作 62,600 千元
	G.邊坡整修工程 858,428 千元
	H.橋梁油漆工程 3,250 千元
	I.隧道結構維修工程 42,600 千元
	J.隧道清洗粉刷工程 19,000 千元
	K.路燈電線電纜維修工程 82,274 千元
	L.國道通車後營運階段環境監測 27,840 千元
	M.鋼板護欄維護工程 1,000 千元
	N.交通工程設施改善工程 147,526 千元
	O.停車彎改善工程 8,600 千元
	P.國道事故處理費 203,000 千元
	Q.國道生態維護及作業費 8,500 千元
	R.國道景觀改善工程 39,004 千元
	S.噪音改善經費 60,350千元
	T.邊坡檢測監測及巡查工作 82,552千元
	U.收費站區拆除暨改善工程 3,012,980千元
	2. 交通及運輸設備修護費 660,429 千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(2)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p>(1) 養護機具車輛使用及維護費 111,841 千元</p> <p>(2) 隧道機電設施維護費 134,649 千元</p> <p>(3) 交控、通訊系統維護費 413,939 千元：辦理國道交控、通訊等系統設備維護、隧道廣播系統維護、車輛偵測檢測工作、交控機房冷氣機維護等</p> <p>(二) 專業服務費 88,120 千元</p> <p>1. 工程及管理諮詢服務費 84,150 千元</p> <p>(1) 國道改善工程可行性研究費及先期規劃作業費 13,116 千元 主要辦理各交流道改善、國道拓寬改善可行性研究</p> <p>(2) 國道邊坡安全檢測、評估與補強技術諮詢服務工作(101-102年) 7,500 千元</p> <p>(3) 國道沿線生態課題調查與友善措施評估計畫(101-102年) 4,700 千元</p> <p>(4) 國道橋梁資產價值評估模式之建置(101-102年)384千元</p> <p>(5) 國道高速公路橋梁耐震補強後續路段可行性研究(102-103年) 40,000千元</p> <p>(6) 交通工程設計規範(101-102年) 3,000 千元</p> <p>(7) 柔性鋪面設計規範 1,500 千元</p> <p>(8) 營建自動化橋梁墩柱工法之研究委託研究6,200千元</p> <p>(9) 公路邊坡及地錨相關設施設計、施工與維護管理規範之研究2,000 千元</p> <p>(10) 國道6號南投段東延之霧社可行性研究3,300千元</p> <p>(11) 桃園機場北側高(快)速公路可行性研究2,100千元</p> <p>(12) 降雨量對公路邊坡地下水位及邊坡穩定影響模式之研究350千元</p> <p>2. 委託調查研究費 3,970 千元</p> <p>(1) 國道6號PAC及SMA鋪面成效評估監測作業 650 千元</p> <p>(2) 國道照明應用LED路燈可行性評估 320 千元</p> <p>(3) 交通事故及行車事件偵測反應及管理系統專案研究 3,000 千元</p>

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 勞務成本明細表說明(3)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科目	說明
管理成本	本年度編列管理成本2,530,002千元 管理成本內容編列國道沿線管理經費。
服務費用	一、服務費用2,298,654千元
水電費	(一) 水電費427,963千元 1. 工作場所電費422,808千元：國道照明、隧道、工務段服務區及交控電費 2. 工作場所水費4,126千元 3. 氣體費：瓦斯費1,029千元
郵電費	(二) 郵電費20,764千元 1. 郵費8,232千元 2. 電話費7,580千元 3. 數據通信費4,952千元
旅運費	(三) 旅運費2,826千元 1. 國內旅費2,826千元
印刷裝訂與廣告費	(四) 印刷裝訂與廣告費9,114千元 1. 印刷及裝訂費1,852千元：各項報表、帳簿等印刷費用 2. 業務宣導費7,262千元
修理保養及保固費	(五) 修理保養及保固費146,858千元 1. 一般房屋修護費66,621千元：工務段、服務區房屋修護費 2. 機械及設備修護費11,721千元：辦理車輛計數系統、資訊設備維護軟體升級 3. 交通及運輸設備修護費3,318千元：通信機房及機電設備維護費 4. 什項設備修護費65,198千元：辦理污水處理操作維護使用費27,454千元、地磅設備及服務區監視系統等維護費37,774千元等
保險費	(六) 保險費1,768千元 1. 一般房屋保險費509千元 2. 交通及運輸設備保險費162千元 3. 什項設備保險費200千元 4. 現金存款及貨物保險費547千元 5. 責任保險費190千元 6. 其他保險費：交控中心機房火險及地震險160千元
一般服務費	(七) 一般服務費1,638,253千元 1. 外包費1,638,253千元 (1) 辦理頭城工務段維護業務，預計進用63人，編列28,538千元

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**勞務成本明細表說明(4)**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	(2) 辦理坪林行控中心機電監控、勞工安全衛生管理， 預計進用26人編列17,315千元 (3) 工務段交控中心委外勞務駕駛預計進用200人，編列107,530千元 (4) 交控中心業務委外預計進用35人，編列25,271千元 (5) 工務段業務委外預計進用99人，編列62,505千元 (6) 工務段保全委外預計進用35人，編列12,240千元 (7) 國道5號雪山隧道自衛消防工作預計進用48人，編列30,000千元 (8) 服務區駕駛人休息室管理業務預計進用7人，編列2,404千元 (9) 地磅系統維護、長隧道故障及事故拖救費、特約民間大吊車費用、 交控中心工務段服務區清潔維護、收費業務等委外費用1,352,450千元 (八) 專業服務費51,108千元 1. 專技人員酬金1,500千元 2. 法律事務費3,500千元 3. 工程及管理諮詢服務費21,977千元：辦理民間參與高速公路電子收費 系統建置及營運案顧問費17,872千元、其他管理諮詢服務費4,105千元 4. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費1,455千元 5. 委託調查研究費5,000千元：辦理國道收費、服務區及交通調查研究費 6. 委託檢驗(定)試驗認證費14,745千元 辦理加油站管線檢測、公有建物安檢簽證等費用 7. 委託考選訓練費1,550千元：辦理災害防救、收費業務等教育訓練費 8. 電子計算機軟體服務費1,381千元
材料及用品費 使用材料費	二、材料及用品費39,279千元 (一) 使用材料費8,143千元 1. 燃料3,561千元：發電機用油料 2. 油脂1,821千元：公務車用油料 3. 設備零件2,761千元
用品消耗	(二) 用品消耗31,136千元 1. 辦公(事務)用品3,181千元 2. 報章什誌927千元 3. 農業與園藝用品及環境美化費5,950千元 4. 服裝6,745千元 5. 食品4,716千元 6. 醫療用品12千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(5)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	7. 其他9,605千元：配合交通管理安全維護相關等費用
租金與利息	三、租金與利息7,877千元
交通及運輸設備租金	(一) 交通及運輸設備租金6,031千元
	1. 車租3,331千元
	2. 電信設備租金2,700千元
什項設備租金	(二) 什項設備租金1,846千元：影印機租金
折舊、折耗及攤銷	四、折舊、折耗及攤銷162,618千元
機械及設備折舊	(一) 機械及設備折舊40,024千元
交通及運輸設備折舊	(二) 交通及運輸設備折舊101,591千元
什項設備折舊	(三) 什項設備折舊21,003千元
稅捐與規費(強制費)	五、稅捐與規費(強制費) 15,474千元
土地稅	(一) 土地稅8,272千元
	1. 一般土地地價稅8,272千元
房屋稅	(二) 房屋稅6,148千元
	1. 一般房屋稅6,148千元
消費與行為稅	(三) 消費與行為稅52千元
	1. 使用牌照稅52千元：公務車牌照稅
規費	(四) 規費1,002千元
	1. 行政規費與強制費879千元
	2. 汽車燃料使用費123千元
會費、捐助、補助、分攤、 救助(濟)與交流活動費	六、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費500千元
補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)	(一) 補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)500千元
	1. 獎勵費用500千元：交通安全作業費
短絀、賠償與保險給付	七、短絀、賠償與保險給付4,800千元
各項短絀	(一) 各項短絀4,800千元
	1. 呆帳及保證短絀4800千元：肇事賠償無法收回1,800千元、電子收費 可能發生之呆帳費用3,000千元
其他	八、其他800千元
其他費用	(一) 其他費用800千元
	1. 其他800千元：資料調閱費用

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(6)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
其他勞務成本 會費、捐助、補助、 分攤、救助(濟)與 交流活動費 捐助、補助與獎助	本年度編列其他勞務成本284,047千元 一、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費284,047千元 (一) 捐助、補助與獎助284,047千元 1. 補助政府機關284,047千元：為配合雪山隧道功能提升預防及搶救措施，奉行政院101年1月10日院授主孝四字第1010200001號函，辦理消防辦公廳舍、車輛及裝備等，無償移轉至新北市及宜蘭縣政府消防單位。

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 管理及總務費用明細表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
<b>1,278,143</b>	<b>2,436,029</b>	管理費用及總務費用	<b>2,619,518</b>
<b>977,691</b>	<b>2,094,856</b>	用人費用	<b>2,202,332</b>
354,793	837,375	正式員額薪資	936,110
57,506	255,554	聘僱及兼職人員薪資	170,036
38,570	113,514	超時工作報酬	103,684
163,485	302,763	獎金	312,970
259,758	377,327	退休及卹償金	443,500
0	3,755	資遣費	5,455
103,551	204,489	福利費	230,518
28	79	提繳費	59
<b>122,170</b>	<b>167,930</b>	服務費用	<b>205,368</b>
14,673	17,162	水電費	22,245
8,639	19,271	郵電費	22,378
8,936	15,398	旅運費	16,200
2,787	3,426	印刷裝訂與廣告費	4,059
32,970	40,577	修理保養及保固費	50,227
3,092	3,964	保險費	3,910
28,750	33,780	一般服務費	49,618
17,331	29,360	專業服務費	31,739
4,992	4,992	公共關係費	4,992
<b>15,258</b>	<b>16,037</b>	材料及用品費	<b>22,010</b>
2,059	2,167	使用材料費	2,491
13,199	13,870	用品消耗	19,519
<b>15,224</b>	<b>24,612</b>	租金與利息	<b>26,340</b>
32		機器租金	
11,807	21,190	交通及運輸設備租金	21,230
3,385	3,422	什項設備租金	5,110
<b>146,700</b>	<b>131,001</b>	折舊、折耗及攤銷	<b>161,523</b>
127,956	110,495	房屋折舊	143,900
7,674	6,426	機械及設備折舊	7,196
1,365	461	交通及運輸設備折舊	427
1,401	1,334	什項設備折舊	1,733
0	4,000	代管資產折舊	2,000
8,304	8,285	攤銷	6,267
<b>299</b>	<b>555</b>	稅捐與規費(強制費)	<b>488</b>
2		房屋稅	
159	331	消費與行為稅	291
138	224	規費	197
<b>801</b>	<b>1,038</b>	會費、捐助、補助、分攤、 救助(濟)與交流活動費	<b>1,457</b>
801	1,038	會費	1,057
		競賽及交流活動費	400

註：依行政院主計處100.3.10處會二字第1000001487號函修訂適用用途別科目及編號，體育活動費由「用人費用－福利費」改列「服務費用－一般服務費」、員工通勤交通費由「服務費用－旅運費」改列「用人費用－福利費」，爰前年度決算數隨同重分類調整。



**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**管理及總務費用明細表說明(1)**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理費用及總務費用	本年度編列管理費用及總務費用2,619,518千元
用人費用	一、用人費用2,202,332千元：依業務性質調整，納編高公局拓建工程處處本部，國工局局本部及第一、二區工程處處本部人員。 內含職員1,295人、駐衛警3人、技工21人、工友79人、駕駛53人、聘用人員57人、約僱人員513人，合計2,021人
正式員額薪資	(一) 正式員額薪資936,110千元
聘僱及兼職人員薪資	(二) 聘僱及兼職人員薪資170,036千元
超時工作報酬	(三) 超時工作報酬103,684千元
獎金	(四) 獎金312,970千元：包括年終獎金137,215千元、考績獎金114,948千元、其他60,807千元
退休及卹償金	(五) 退休及卹償金443,500千元：包括退休離職金410,422千元、卹償金33,078千元
資遣費	(六) 資遣費5,455千元
福利費	(七) 福利費230,518千元：包括分擔保險費128,249千元、傷病醫藥費2,986千元、員工通勤交通費9,228千元、其他90,055千元
提繳費	(八) 提繳費59千元
服務費用	二、服務費用205,368千元
水電費	(一) 水電費22,245千元 1. 工作場所電費19,921千元 2. 工作場所水費2,013千元 3. 氣體費311千元
郵電費	(二) 郵電費22,378千元 1. 郵費2,178千元 2. 電話費8,607千元 3. 數據通信費11,593千元
旅運費	(三) 旅運費16,200千元 1. 國內旅費11,208千元 2. 國外旅費936千元 (1) 參加智慧型運輸系統會議(ITS)149千元 (2) 參加國際橋隧及收費公路協會年會(IBTTA)150千元 (3) 橋梁新建、補強、檢測維護技術考察275千元 (4) 參加2013年國際橋梁及結構工程學會 Concrete structures for community研討會96千元

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**管理及總務費用明細表說明(2)**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	(5) 參加2013年國際隧道工程學會研討會103千元 (6) 考察觀摩跨海橋梁之監造及施工管理制度61千元 (7) 參加「2013年美國運輸研究委員會(TRB)年會」102千元
	3. 貨物運費3,696千元
	4. 其他旅運費360千元
印刷裝訂與廣告費	(四) 印刷裝訂與廣告費4,059千元
	1. 印刷及裝訂費3,426千元
	2. 業務宣導費633千元
修理保養及保固費	(五) 修理保養及保固費50,227千元
	1. 土地改良物修護費1,520千元
	2. 一般房屋修護費18,868千元
	3. 機械及設備修護費21,755千元：辦理資訊設備維護、軟體升級等
	4. 交通及運輸設備修護費1,851千元
	5. 什項設備修護費6,233千元
保險費	(六) 保險費3,910千元
	1. 一般房屋保險費3,105千元
	2. 交通及運輸設備保險費410千元
	3. 什項設備保險費275千元
	4. 現金、存款及貨物保險費120千元
一般服務費	(七) 一般服務費49,618千元
	1. 外包費43,055千元
	(1) 辦理公文繕打等業務預計進用人員15人，預算編列5,712千元
	(2) 辦理環境清潔委外預計進用34人，編列10,566千元
	(3) 辦理保全業務委外預計進用24人，編列10,150千元
	(4) 駕駛人力委外預計進用6人，編列4,512千元
	(5) 辦理一般公文資訊處理委外預計進用7人，編列2,167千元
	(6) 辦理員工團膳委外預計進用5人，編列2,448千元
	(2) 高速公路1968客服中心營運業務委外預計進用12人編列7,500千元
	2. 體育活動費6,563千元
專業服務費	(八) 專業服務費31,739千元
	1. 法律事務費2,633千元
	2. 工程及管理諮詢服務費980千元
	3. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費2,214千元

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**管理及總務費用明細表說明(3)**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	4. 委託調查研究費2,582千元 5. 委託檢驗(定)試驗認證費2,325千元：辦理公有建物安檢及簽證費 6. 委託考選訓練費5,874千元：員工考選進修及教育訓練費 7. 試務甄選費500千元：辦理交通事業人員升資考試甄試費 8. 電子計算機軟體服務費14,631千元：辦理公文線上簽核輔導及駐點；公文管理、國有公用財產、人事差勤及基金會計等管理系統維護；資安設備維護服務及資安漏洞監測分析等。
公共關係費	(九) 公共關係費4,992千元
材料及用品費	三、材料及用品費22,010千元
使用材料費	(一) 使用材料費2,491千元
	1. 燃料 298千元：發電機用油料 2. 油脂2,193千元：公務車用油料
用品消耗	(二) 用品消耗19,519千元
	1. 辦公(事務)用品8,869千元 2. 報章什誌1,601千元 3. 食品1,007千元 4. 醫療用品100千元 5. 其他7,942千元：清潔用品、炊事、慶典佈置、百件交通運輸重要檔案專題選輯暨展覽計畫分攤款等費用。
租金與利息	四、租金與利息26,340千元
交通及運輸設備租金	(一) 交通及運輸設備租金21,230千元：車租21,230千元
什項設備租金	(二) 什項設備租金5,110千元：影印機租金
折舊、折耗及攤銷	五、折舊、折耗及攤銷161,523千元
房屋折舊	(一) 房屋折舊143,900千元
機械及設備折舊	(二) 機械及設備折舊7,196千元
交通及運輸設備折舊	(三) 交通及運輸設備折舊427千元
什項設備折舊	(四) 什項設備折舊1,733千元
代管資產折舊	(五) 代管資產折舊2,000千元
攤銷	(六) 攤銷6,267千元：攤銷電腦軟體費
稅捐與規費(強制費)	六、稅捐與規費(強制費)488千元
消費與行為稅	(一) 消費與行為稅291千元
	1. 使用牌照稅291千元：車輛使用牌照稅
規費	(二) 規費197千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表說明(4)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
會費、捐助、補助、分攤、 救助(濟)與交流活動費 會費	1. 汽車燃料使用費197千元 七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費1,457千元 (一) 會費1,057千元：參加國際組織、學術團體會議費用 1. 國際組織會費486千元 (1) 亞澳道協(REAAA)8千元 (2) 國際道協(IRF)310千元 (3) 國際橋隧收費公路協會(IBTTA)168千元 2. 學術團體會費571千元 (1) 中華民國道路協會50千元 (2) 中華民國運輸學會60千元 (3) 台灣先進交通運輸科技與管理協會10千元 (4) 中華智慧型運輸系統協會50千元 (5) 中國土木水利工程學會100千元 (6) 中國工程師學會60千元 (7) 中華民國地籍測量學會5千元 (8) 中華民國大地工程學會20千元 (9) 台灣混凝土學會10千元 (10) 中華民國結構工程學會20千元 (11) 中華民國防蝕工程學會10千元 (12) 中華鋪面工程學會100千元 (13) 中華民國隧道協會20千元 (14) 中華民國營建管理協會10千元 (15) 中華民國景觀學會10千元 (16) 中華民國圖書館學會3千元 (17) 中華圖書資訊館際合作協會3千元 (18) 中華價值管理學會10千元 (19) 台灣災害管理學會20千元
競賽及交流活動費	(二) 競賽及交流活動費400千元 1. 交流活動費400千元 (1) 中國土木水利工程學會交流活動費100千元 (2) 中國工程師學會交流活動費100千元 (3) 2013年國際機場及道路鋪面學會(ICPT)交流活動費200千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務外費用 明細表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
<b>8,431,333</b>	<b>7,101,778</b>	業務外費用	<b>5,909,671</b>
<b>8,366,808</b>	<b>7,101,778</b>	財務費用	<b>5,378,265</b>
<b>8,366,808</b>	<b>7,101,778</b>	利息費用	<b>5,378,265</b>
8,366,808	7,101,778	租金與利息	5,378,265
8,366,808	7,101,778	利 息	5,378,265
<b>64,525</b>	-	其他業務外費用	<b>531,406</b>
<b>5,174</b>	-	財產交易短絀	
5,174	-	短絀、賠償與保險給付	-
5,174	-	各項短絀	-
<b>1,492</b>		違約及處理費用	
1,492		其他	-
1,492		其他費用	
<b>57,859</b>	-	雜項費用	<b>531,406</b>
57,859	-	其他	531,406
57,859	-	其他費用	531,406

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務外費用明細表說明

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
業務外費用	本年度編列業務外費用 5,909,671千元
財務費用	本年度編列財務費用 5,378,265千元
利息費用	利息費用 5,378,265千元
租金與利息	一、利息費用 5,378,265千元
利 息	(一) 利息 5,378,265千元：依照一般公認會計原則分攤利息費用。
其他業務外費用	本年度編列其他業務外費用 531,406千元
雜項費用	雜項費用 531,406千元
其 他	一、其他 531,406千元
其他費用	(一) 其他費用 531,406千元：配合計程收費，回收近10年未使用之回數票費用，本年度編列 531,406千元，以後年度逐年配合編列。

空 白 頁

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 固定資產建設改良擴充明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

項 目	土地	土地改良物	房屋及建築	機械及設備	交通及運輸設備	什項設備	其他	合計	說明
專案計畫	100,000	9,663,137	-	8,560	-	-	-	9,771,697	
繼續計畫	100,000	9,663,137	-	8,560	-	-	-	9,771,697	
1. 員林高雄段拓寬計畫		471,400						471,400	
2. 國道1號五股交流道改善工程		129,000						129,000	
3. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程		139,534						139,534	
4. 國道1號增設銅鑼交流道工程		50,000						50,000	
5. 國道1號五股至楊梅段拓寬工程	100,000	6,361,484		3,500				6,464,984	
(1) 工程款部分	100,000	4,896,500		3,500				5,000,000	
(2) 資本化利息部分		1,464,984						1,464,984	
6. 高雄港聯外高架道路—中山高速公路延伸路廊	-	709,394	-	3,765	-	-		713,159	
(1) 工程款部分		659,782		3,765				663,547	
(2) 資本化利息部分		49,612						49,612	
7. 國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程第2期建設計畫		1,772,325		1,295				1,773,620	
8. 國道7號高雄路段計畫		30,000						30,000	
一般建築及設備計畫	13,850	1,566,221	181,083	59,987	460,423	18,880	29,284	2,329,728	
分年性項目	-	1,437,221	55,925	-	288,000	-	-	1,781,146	
一次性項目	13,850	129,000	125,158	59,987	172,423	18,880	29,284	548,582	
合 計	113,850	11,229,358	181,083	68,547	460,423	18,880	29,284	12,101,425	



## 交通部臺灣區

## 國道公路建

## 固定資產建設改良

中華民國

項 目	自 有 資 金					
	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他	小 計	
					金 額	%
專案計畫	9,771,697		0	0	9,771,697	100
繼續計畫	9,771,697		0	0	9,771,697	100
1. 員林高雄段拓寬計畫	471,400				471,400	100
2. 國道1號五股交流道改善工程	129,000				129,000	100
3. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程	139,534				139,534	100
4. 國道1號增設銅鑼交流道工程	50,000				50,000	100
5. 國道1號五股至楊梅段拓寬工程	6,464,984				6,464,984	100
6. 高雄港聯外高架道路—中山高速公路延伸路廊	713,159				713,159	100
7. 國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程第2期建設計畫	1,773,620				1,773,620	100
8. 國道7號高雄路段計畫	30,000				30,000	100
一般建築及設備計畫	2,329,728				2,329,728	100
分年性項目	1,781,146				1,781,146	100
一次性項目	548,582				548,582	100
合 計	12,101,425		0	0	12,101,425	100

國道高速公路局

設管理基金

擴充資金來源明細表

102年度

單位：新臺幣千元

外借資金				合計	
國內 借款	國外 借款	小計		金額	%
		金額	%		
0		0	0	9,771,697	100
0		0	0	9,771,697	100
				471,400	100
				129,000	100
				139,534	100
				50,000	100
				6,464,984	100
				713,159	100
				1,773,620	100
				30,000	100
				2,329,728	100
				1,781,146	100
				548,582	100
0		0	0	12,101,425	100

## 交通部臺灣區

## 國道公路建

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部				
	資 金 來 源				
	投資總額	自 有 資 金			外借資金
		營運資金	出 售 不 用 資 產	國庫撥款	
專案計畫	201,545,223	74,198,432		42,646,753	84,700,038
繼續計畫	201,545,223	74,198,432		42,646,753	84,700,038
1. 員林高雄段拓寬計畫	41,233,900	32,162,442		9,071,458	
2. 國道1號五股交流道改善工程	3,049,184	2,378,364		670,820	
3. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程	2,266,739	1,768,056		498,683	
4. 國道1號增設銅鑼交流道工程	1,306,420	1,019,008		287,412	
5. 國道1號五股至楊梅段拓寬工程	88,257,000	27,619,035		19,416,540	41,221,425
6. 高雄港聯外高架道路—中山高速公路延伸路廊	4,124,870	1,403,717		907,471	1,813,682
7. 國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程第2期建設計畫	7,696,340	7,696,340			
8. 國道7號高雄路段計畫	53,610,770	151,470		11,794,369	41,664,931
一般建築及設備計畫	8,719,072	8,719,072			
分年性項目	8,170,490	8,170,490			
一次性項目	548,582	548,582			
合 計	210,264,295	82,917,504		42,646,753	84,700,038

# 國道高速公路局

## 設管理基金

### 計畫預期進度明細表

102年度

單位：新臺幣千元

計畫	目標能量	進度起訖年月	資金 成本 率	現值 報酬 率	收回 年限	預算數			
						本年度		截至本年度累計數	
						金額	占全部 計畫%	金額	占全部 計畫%
	配合交通需求及新員拓寬計畫，預計拓寬主線158.4公里,包括13座交流道，5座收費站及3處服務區。	83.11-98.06				9,771,697	4.85	123,707,613	61.38
						9,771,697	4.85	123,707,613	61.38
	可提高五股地區及交流道服務容量，並有效疏解交通壅塞情況。	90.06-99.06				471,400	1.14	41,233,900	100.00
	改善國道1號基隆端之壅塞，並減輕八堵交流道及臺2丁線之交通負荷。	92.01-100.10				129,000	4.23	2,934,191	96.23
	提供銅鑼基地北側聯外道路直接銜接中山高速公路，俾使銅鑼基地開發後有一快速便捷之運輸系統。	97.01-101.04				139,534	6.16	2,266,739	100.00
	設置銜接國道2號之匝道，服務往來桃園國際機場之車流外，並於泰山收費站南側及中壢戰備道設置轉接道供中山高平面與五楊拓寬高架間車流轉換，並改善中山高桃園交流道匝環道，設置集散道路銜接中正路，以分散車流。	96.01-101.12				50,000	3.83	1,032,400	79.03
	提供高雄港區迅速便捷的連絡道路，增加貨物流通效率，有效提升高雄港營運績效及競爭力，同時改善混合車流衝突、改善港區周邊交通秩序並保障居民行的安全及提升生活品質。	99.01-103.06				6,464,984	7.33	69,786,989	79.07
	完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣完整且高效率的地震救災緊急道路系統。	100.01-103.12				713,159	17.29	2,941,732	71.32
	自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經大坪頂特定區、大寮區、澄清湖特定區農業用地後，於高雄市仁武區附近銜接國道10號，全長約23公里。	100.01-106.06				1,773,620	23.04	3,360,192	43.66
		96.11-105.12				30,000	0.06	151,470	0.28
		102.01-102.12				2,329,728	26.72	3,993,034	45.80
						1,781,146	21.80	3,444,452	42.16
						548,582	100.00	548,582	100.00
						12,101,425	5.76	127,700,647	60.73

交通部臺灣區

國道公路建

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部				
	資 金 來 源				
	投資總額	自 有 資 金			外借資金
		營運資金	出售不 過用資 產	國庫撥款	

- 註：1.「國道1號五股至楊梅段拓寬工程」預算數內含資本化利息4,718,454千元，「高雄港聯外高架道路—中山高速公路延伸  
2.「員林高雄段拓寬計畫」、「國道1號五股交流道改善工程」、「國道1號增設銅鑼交流道」、「增建東西向快速公路  
3.「國道1號五股至楊梅段拓寬工程」因增設交流道等，正研擬修正計畫，循行政程序報核，其總經費及工期俟核定後配  
4.高雄港聯外高架道路計畫包含「中山高延伸路廊」及「商港區銜接路廊」兩路段，「中山高延伸路廊」屬國道高速公路  
航港建設基金支應。本計畫綜合規劃報告奉行政院98年12月23日院臺交字第0980079191號函核復原則同意。工程總經費  
5.國道7號高雄路段計畫可行性研究奉行政院99年3月19日院臺交字第0990012487號函核定，並繼續辦理綜合規劃（建設計

# 國道高速公路局

## 設管理基金

### 計畫預期進度明細表

102年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目標能量	進度起訖年月	資金 成本 率	現值 報酬 率	收回 年限	本年度		截至本年度累計數	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%

路廊」預算數內含資本化利息，其中資本化利息累計預算數 138,015千元。

萬里瑞濱線大華系統交流道工程」均已完工，本年編列經費為支付調解訴訟等之工程款項。

合調整。

路，由國道公路建設管理基金支應；「商港區銜接路廊」屬都市計畫道路，由臺灣港務股份有限公司營業基金及航港局奉行政院99年5月6日院臺交字第0990021506號函核定。

畫) 循行政程序報核，其計畫期程及總經費俟核定後配合調整。

**交通部臺灣區國道高速公路局**  
**國道公路建設管理基金**  
**資產折舊明細表**  
**中華民國102年度**

單位：新臺幣千元

項目	土地改良物	房屋及建築	機械及設備	交通及運輸設備	什項設備	什項資產	合計
前年度決算 資產原值	304,414,805	12,756,012	5,294,081	49,282,038	1,030,775	2,497,083	375,274,794
上年度預計 新增資產原值	29,934,723	125,667	47,417	545,491	14,044		30,667,342
本年度預計 新增資產原值	11,229,358	181,083	68,547	460,423	18,880		11,958,291
資產重估增值額							
本年度(12月底) 止資產總額	345,578,886	13,062,762	5,410,045	50,287,952	1,063,699	2,497,083	417,900,427
本年度應提折舊額		143,900	47,220	102,018	22,736	2,000	317,874
勞務成本			40,024	101,591	21,003		162,618
管理及 總務費用		143,900	7,196	427	1,733	2,000	155,256

註：本基金除「土地改良物」及「交通及運輸設備」中之路線設備、站場設備與行車安全設備等採重置法外其餘採平均法提列折舊

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 資產變賣明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

項目	帳面價值			變賣收入			未實現重估增值減少數	變賣餘絀	說明
	成本或重估價值	已提折舊額	淨額	總收入	處理費用	淨收入			
其他資產	85,004	766	84,238	436,508	0	436,508	0	352,270	
非業務資產	85,004	766	84,238	436,508	0	436,508	0	352,270	
委託處分資產	85,004	766	84,238	436,508	0	436,508		352,270	台北市內湖區石潭段三小段495地號土地等23案及彰化縣溪州鄉潮洋厝段房舍移交國有財產局處分



**交通部臺灣區國道高速公路局**  
**國道公路建設管理基金**  
**長期債務舉借及償還明細表**  
**中華民國102年度**

單位：新臺幣千元

借(還)款 項 目	債權人	借款 年度	償還時間		本 年 度	本 年 度	說 明
			起	止	舉 借 數	償 還 數	
國道建設計畫(國道1號 五股至楊梅段拓寬工程、 高雄港聯外高架道路計 畫—中山高速公路延伸 路廊等)	建設公債 買受人、 國內金融 機構或其 他基金	87   102	102.02	122.02	30,000,000	30,000,000	一、償還87年度第1期中央政府 建設公債 (87.2.20-102.2.19)300億元 二、乙類公債委由財政部代為 發行後，撥交本基金運用。
合 計					30,000,000	30,000,000	

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 長期債務舉借餘額明細表

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣千元

債務項目	借款年度	償還時間		預計債務餘額	償還財源			備註
		起	止		營運資金	出售資產	其他	
合計				221,192,890	221,192,890			截至年底未攤銷折價餘額計1,049,140千元
北二高特別預算89年度乙類1期中央政府建設公債	89	109.04	109.04	10,000,000	10,000,000			
88年度乙類1期中央建設公債	88	108.04	108.04	16,000,000	16,000,000			
89年度乙類1期中央建設公債	89	109.04	109.04	23,500,000	23,500,000			
90年度乙類1期中央建設公債	90	110.09	110.09	37,000,000	37,000,000			
100年度乙類1期中央建設公債	100	120.05	120.05	30,000,000	30,000,000			
101年度乙類1期中央建設公債	101	121.03	121.03	40,000,000	40,000,000			
以前年度購建固定資產預計舉借數	101	121.03	121.03	34,692,890	34,692,890			
102年度還本及購建固定資產預計舉借數	102	122.02	122.02	30,000,000	30,000,000			

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 基金數額增減明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	606,966,629	
加：		
以前年度公積撥充		
賸餘撥充	17,709,848	以前年度未分配賸餘已全數支應以前年度購建固定資產，於本年度全數撥充基金
以代管國有財產撥充國庫增撥數	254,715	資產作價撥充基金
其他		
減：		
填補短絀		
解繳國庫		
其他	5,728,915	1. 辦理新建工程一併徵收之土地，及因工程設計變更撤銷徵收後原所有權人未繳回原領地價補償費，惟均非工程所必須，依法變更為非公用財產移交財政部國有財產局接管，折減基金133萬6千元。 2. 大里聯絡道奉行政院100年12月8日院臺交字第1000064233號核定公告納編為省道臺74線，於完工後移交公路總局接管並扣抵國庫已撥充數。移交公路總局接管路段由國道基金支應之建設經費為51億4,261萬1千元及資本化利息5億8,496萬8千元，折減基金57億2,757萬9千元。
期末基金數額	619,202,277	

参 考 表

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 預計平衡表(1)

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣千元

100年12月31日 實際數	科 目	102年12月31日 預計數	101年12月31日 預計數	比較增減(-)
880,322,176	資 產	920,844,093	911,707,058	9,137,035
5,639,142	流動資產	9,858,293	6,681,798	3,176,495
4,090,027	現金	8,318,778	5,137,483	3,181,295
4,081,383	銀行存款	8,310,134	5,128,839	3,181,295
8,644	零用及週轉金	8,644	8,644	-
340,315	應收款項	330,715	335,515	-4,800
339,990	應收帳款	339,990	339,990	-
-206	備抵呆帳-應收帳款	-9,806	-5,006	-4,800
525	應收利息	525	525	-
6	其他應收款	6	6	-
75,478	存貨	75,478	75,478	-
75,478	物料	75,478	75,478	-
1,133,322	預付款項	1,133,322	1,133,322	-
1,426	用品盤存	1,426	1,426	-
132,479	預付費用	132,479	132,479	-
999,417	其他預付款	999,417	999,417	-
246,381	投資、長期應收款、貸墊款 及準備金	246,381	246,381	-
0	長期墊款	0	0	-
0	長期墊款	0	0	-
246,381	準備金	246,381	246,381	-
246,381	退休及離職準備金	246,381	246,381	-
859,454,158	固定資產	895,752,212	889,804,703	5,947,509
238,723,833	土地	238,793,263	238,677,145	116,118
238,723,833	土地	238,793,263	238,677,145	116,118
304,414,805	土地改良物	345,578,886	334,349,528	11,229,358
304,414,805	土地改良物	345,578,886	334,349,528	11,229,358
11,282,973	房屋及建築	11,335,328	11,298,145	37,183
12,756,012	房屋及建築	13,062,762	12,881,679	181,083
-1,473,039	累計折舊－房屋及建築	-1,727,434	-1,583,534	-143,900
4,486,273	機械及設備	4,496,618	4,475,291	21,327
5,294,081	機械及設備	5,410,045	5,341,498	68,547
-807,808	累計折舊－機械及設備	-913,427	-866,207	-47,220
48,024,796	交通及運輸設備	48,841,723	48,483,318	358,405

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**預計平衡表(2)**

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣千元

100年12月31日 實際數	科 目	102年12月31日 預計數	101年12月31日 預計數	比較增減(-)
49,282,038	交通及運輸設備	50,287,952	49,827,529	460,423
-1,257,242	累計折舊－交通及運輸設備	-1,446,229	-1,344,211	-102,018
696,612	什項設備	679,354	683,210	-3,856
1,030,775	什項設備	1,063,699	1,044,819	18,880
-334,163	累計折舊－什項設備	-384,345	-361,609	-22,736
251,824,866	購建中固定資產	246,027,040	251,838,066	-5,811,026
248,616,081	未完工程	242,818,255	248,629,281	-5,811,026
3,208,785	預付工程及土地款	3,208,785	3,208,785	-
57,744	無形資產	152,694	53,425	99,269
57,744	無形資產	152,694	53,425	99,269
27,395	電腦軟體	42,550	23,076	19,474
30,349	租賃權益	110,144	30,349	79,795
14,924,751	其他資產	14,834,513	14,920,751	-86,238
84,238	非業務資產	0	84,238	-84,238
84,238	委託處分資產	0	84,238	-84,238
14,840,513	什項資產	14,834,513	14,836,513	-2,000
6,276	存出保證金	6,276	6,276	-
31,437	催收款項	31,437	31,437	-
-448	備抵呆帳-催收款項	-448	-448	-
12,323,063	暫付及待結轉帳項	12,323,063	12,323,063	-
2,497,083	代管資產	2,497,083	2,497,083	-
-16,898	累計折舊-代管資產	-22,898	-20,898	-2,000
880,322,176	合 計	920,844,093	911,707,058	9,137,035
227,595,079	負 債	241,549,253	241,467,660	81,593
75,818,541	流動負債	15,518,541	45,518,541	-30,000,000
60,300,000	短期債務	0	30,000,000	-30,000,000
30,300,000	短期借款	0	0	-
30,000,000	應付到期長期負債	0	30,000,000	-30,000,000
15,206,605	應付款項	15,206,605	15,206,605	-
5,589,293	應付代收款	5,589,293	5,589,293	-
678,661	應付費用	678,661	678,661	-
5,130	應付稅款	5,130	5,130	-
6,287,180	應付利息	6,287,180	6,287,180	-

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 預計平衡表(3)

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣千元

100年12月31日 實際數	科 目	102年12月31日 預計數	101年12月31日 預計數	比較增減(-)
1,965,493	應付工程款	1,965,493	1,965,493	-
680,848	其他應付款	680,848	680,848	-
311,936	預收款項	311,936	311,936	-
311,936	預收收入	311,936	311,936	-
145,883,576	長期負債	220,143,750	190,060,157	30,083,593
145,883,576	長期債務	220,143,750	190,060,157	30,083,593
146,500,000	應付債券	221,192,890	191,192,890	30,000,000
-616,424	減：應付債券折價	-1,049,140	-1,132,733	83,593
5,892,962	其他負債	5,886,962	5,888,962	-2,000
5,892,962	什項負債	5,886,962	5,888,962	-2,000
567,521	存入保證金	567,521	567,521	-
324	應付保管款	324	324	-
246,381	應付退休及離職金	246,381	246,381	-
2,480,186	應付代管資產	2,474,186	2,476,186	-2,000
2,598,550	暫收及待結轉帳項	2,598,550	2,598,550	-
652,727,097	淨 值	679,294,840	670,239,398	9,055,442
590,855,549	基金	619,202,277	606,966,629	12,235,648
590,855,549	基金	619,202,277	606,966,629	12,235,648
590,855,549	基金	619,202,277	606,966,629	12,235,648
288,976,460	政府投資	283,205,137	288,679,337	-5,474,200
229,208,384	資產作價部分	223,437,061	228,911,261	-5,474,200
59,768,076	現金增撥部分	59,768,076	59,768,076	-
301,879,089	歷年贖餘投資	335,997,140	318,287,292	17,709,848
1,409,498	公 積	1,415,498	1,413,498	2,000
1,409,498	資本公積	1,415,498	1,413,498	2,000
1,409,498	受贈公積	1,415,498	1,413,498	2,000
16,312,627	累積餘絀	14,527,642	17,709,848	-3,182,206
16,312,627	累積贖餘	14,527,642	17,709,848	-3,182,206
16,312,627	累積贖餘	14,527,642	17,709,848	-3,182,206
44,149,423	淨值其他項目	44,149,423	44,149,423	-
44,149,423	未實現重估增值	44,149,423	44,149,423	-
44,149,423	未實現重估增值	44,149,423	44,149,423	-
880,322,176	合 計	920,844,093	911,707,058	9,137,035

# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

### 預計平衡表說明

中華民國102年12月31日

- 一、「信託代理與保證資產」14,813,751千元係廠商提供定存單、銀行保證書及保證保險單等作為工程預付款、履約保證金及保固保證金之保證定存單、銀行保證書等。
- 二、「信託代理與保證負債」14,813,751千元應付廠商作為工程預付款、履約保證金及保固保證金之保證用定存單、銀行保證書及保證保險單等。
- 三、本基金檢視截至100年12月31日止，就重大訴訟案件予以揭露：
  - (一) 國工局北二高樟樹里高架橋工程因計價及砂石風波爭議提起仲裁，經中華民國仲裁協會於92年6月5日作出仲裁判斷，國工局應給付1億4,262萬9千元，國工局不服提起撤銷仲裁判斷訴訟，目前尚待司法審理中，最終結果待法院之判決。
  - (二) 北二高竹東柯子湖至寶山段路工工程承包商因趕工合約工程款爭議提起仲裁，經中華民國仲裁協會作出仲裁判斷應給付9,297萬2千元，國工局不服提起撤銷仲裁判斷訴訟，目前尚待最高法院審理中，最終結果待法院之判決。
  - (三) 北宜7E標工程因承包商主張實作數量，機房漏水損壞其機具等爭議請求增加給付工程款，於98年10月16日提起訴訟案，訴訟標的為7,098萬9千元，目前進行鑑定中，最終結果待法院之判決。
  - (四) 二高後續高雄環線C391、C392標工程承包商因工期展延成本增加提起訴訟案，訴訟標的為4,431萬8千元，目前進行更一審程序中，最終結果待法院之判決。
  - (五) 國道6號南投段C605標工程承包商因給付工程款爭議於99年4月16日提起訴訟，訴訟標的為1,203萬元，臺灣臺北地方法院判決國工局應給付38萬100元，承包商不服提起上訴，目前進行二審程序中，最終結果待法院之判決。
  - (六) 國道6號南投段C606A標工程包商因給付工程款爭議於99年4月21日提起訴訟，訴訟標的為1億8,307萬6千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
  - (七) 國道6號南投段C605標工程承包商因請求展延工期增加費用爭議於99年8月2日提起訴訟，訴訟標的為1,867萬2千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
  - (八) 國道6號南投段C601標工程承包商因給付工程款爭議於99年11月18日提起訴訟，訴訟標的為5,417萬3千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
  - (九) 國道6號南投段C606B-C標工程包商因給付工程款爭議於100年11月4日提起訴訟，訴訟標的為1億1,737萬5千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
  - (十) 國道1號中沙大橋潛堰緊急搶修工程爭議案，承包商提出訴訟，100年4月28日一審判決高公局應給付承包商243萬9,200元及利息，因雙方皆不服一審判決，目前上訴二審法院審理中，最終結果待法院之判決。



**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**5年來主要營運項目分析表**

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

年度及項目	單位	數量	單位成本(元) 或平均利(費)率	預 決 算 數	說明
本(102)年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車 公里	29,518,872,038	0.39	11,464,606	
上(101)年度預算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	557,834,000	4.37	2,435,714	
前(100)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	571,228,784	5.36	3,064,111	
(99)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	555,060,314	5.34	2,965,566	
(98)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	539,568,273	5.31	2,863,777	

註：102年度起採計程收費，單位成本改以「勞務成本費用 / 通行延車公里數」計算。

**交通部臺灣區國道高速公路局**

**國道公路建設管理基金**

**員工人數彙計表**

中華民國 102 年度

單位：人

科 目	上年度最高 可進用員額數	本年度 增減(-)數	本年度最高 可進用員額數	說明
<b>業務支出部分</b>	<b>1,829</b>	<b>192</b>	<b>2,021</b>	<b>上年度最高可進用員額數</b>
專任人員	1,829	192	2,021	業務支出部分： 上年度最高可進用員額數依101年度預算核列1,837人，依行政院101.1.3院授人力字第1010020412F號函、101.2.4院授人力字第1010023195號函減列國工局職員4人工友1人、收費站工友2人，核列1,830人 依行政院101.7.4院授人組字第10100419431號函減列收費站技工1人，核列1,829人
職員	1,152	143	1,295	
駐衛警	3		3	
技工	8	13	21	
工友	67	12	79	
駕駛	18	35	53	
聘用	57		57	
約僱	524	(11)	513	
<b>管理及總務費用</b>	<b>1,829</b>	<b>192</b>	<b>2,021</b>	<b>資本支出部分：</b>
職員	1,152	143	1,295	上年度最高可進用員額數依101年度預算核列298人，依行政院101.1.3院授人力字第1010020412F號函、101.2.4院授人力字第1010023195號函減列職員1人核列297人。
駐衛警	3		3	
技工	8	13	21	本年度最高可進用員額數
工友	67	12	79	
駕駛	18	35	53	本年度依業務性質調整，高公局拓建處本部職員59人、技工2人、工友3人、駕駛9人及國工局1區處、2區處處本部職員90人、技工11人、工友9人、駕駛26人，合計職員149人、技工13人、工友12人、駕駛35人，從資本支出員額改列業務支出員額
聘用	57		57	
約僱	524	(11)	513	
<b>資本支出部分</b>	<b>297</b>	<b>(209)</b>	<b>88</b>	
職員	220	(149)	71	
技工	18	(13)	5	
工友	14	(12)	2	
駕駛	45	(35)	10	
聘用				
約僱				
合 計	297	(209)	88	
<b>總 計</b>	<b>2,126</b>	<b>(17)</b>	<b>2,109</b>	

備註：表內不含下列人員

一、契僱人力進用：預計進用63人辦理頭城工務段維護業務。

二、勞力外包公司之「派遣人力」：預計進用41人辦理坪林行控中心機電監控、勞工安全衛生管理、公文繕打等業務。

三、勞務承攬業務之人力：預計進用512人辦理工務段交控中心勞務駕駛、工務段交控中心業務、工務段保全、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區駕駛人休息室管理等業務。

空 白 頁

交通部臺灣區國

國道公路建

用人費用

中華民國

科目	正式員額薪資	聘僱人員薪資	超時工作報酬	獎金		
				年終獎金	考績獎金	其他
業務總支出部分	936,110	170,036	103,684	312,970		
				137,215	114,948	60,807
管理及總務費用	936,110	170,036	103,684	312,970		
				137,215	114,948	60,807
正式人員	936,110		94,166	115,556	114,948	47,939
員	881,620		79,336	108,178	107,049	46,560
工	54,490		14,830	7,378	7,899	1,379
聘僱人員		170,036	9,518	21,659		12,868
員		115,677	6,349	15,788		7,985
工		54,359	3,169	5,871		4,883
資本支出	75,909			16,481		
				8,440	8,041	
正式人員	75,909			8,440	8,041	
員	68,443			7,624	6,984	
工	7,466			816	1,057	

備註：表內不含下列人員用人費用

- 一、契僱人力進用預算編列28,538千元。
- 二、勞力外包公司之「派遣人力」預算編列23,027千元。
- 三、勞務承攬業務之人力預算編列1,629,743千元。

道高速公路局

設管理基金

彙計表

102年度

單位：新臺幣千元

退休及卹償金		資遣費	福利費			提繳費	合計
退休金	卹償金		分擔保險費	傷病醫藥費	其他		
443,500		5,455	230,518			59	2,202,332
410,422	33,078		128,249	2,986	99,283		
443,500		5,455	230,518			59	2,202,332
410,422	33,078		128,249	2,986	99,283		
375,779	30,793	5,455	99,440	2,712	90,242	58	1,913,198
362,337	21,881	1,000	84,457	2,696	85,869	33	1,781,016
13,442	8,912	4,455	14,983	16	4,373	25	132,182
34,643	2,285		28,809	274	9,041	1	289,134
32,017	2,285		18,671	193	5,908	1	204,874
2,626			10,138	81	3,133		84,260
7,121			14,629			6	114,146
5,894	1,227		8,619	102	5,908		
5,894	1,227		8,619	102	5,908	6	114,146
5,571	360	-	6,502	102	5,324		100,910
323	867		2,117		584	6	13,236

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

各項費用彙計表(1)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本年度預算數				
			合 計	勞務成本	管理及 總務費用	財務費用	其他業務外 費用
1,526,804	2,094,856	用人費用	2,202,332	-	2,202,332	-	-
552,686	837,375	正式員額薪資	936,110	-	936,110		
223,423	255,554	聘僱人員薪資	170,036	-	170,036		
95,867	113,514	超時工作報酬	103,684	-	103,684		
232,076	302,763	獎金	312,970	-	312,970		
280,616	377,327	退休及卹償金	443,500	-	443,500		
-	3,755	資遣費	5,455	-	5,455		
142,080	204,489	福利費	230,518	-	230,518		
56	79	提繳費	59	-	59		
6,621,156	6,757,643	服務費用	11,154,579	10,949,211	205,368	-	-
437,133	439,999	水電費	450,208	427,963	22,245		
24,047	35,370	郵電費	43,142	20,764	22,378		
12,008	18,736	旅運費	19,026	2,826	16,200		
47,266	47,628	印刷裝訂與廣告費	13,173	9,114	4,059		
4,275,496	4,496,788	修理保養及保固費	8,759,522	8,709,295	50,227		
4,204	5,351	保險費	5,678	1,768	3,910		
1,710,512	1,566,055	一般服務費	1,687,871	1,638,253	49,618		
105,498	142,724	專業服務費	170,967	139,228	31,739		
4,992	4,992	公共關係費	4,992		4,992		
65,643	71,745	材料及用品費	61,289	39,279	22,010	-	-
6,547	9,891	使用材料費	10,634	8,143	2,491		
59,096	61,854	用品消耗	50,655	31,136	19,519		
8,389,047	7,134,280	租金與利息	5,412,482	7,877	26,340	5,378,265	-
32		機器租金	-				
17,099	27,493	交通及運輸設備租金	27,261	6,031	21,230		
5,108	5,009	什項設備租金	6,956	1,846	5,110		

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

各項費用彙計表(2)

中華民國 102 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本年度預算數				
			合 計	勞務成本	管理及 總務費用	財務費用	其他業務外 費用
8,366,808	7,101,778	利息	5,378,265			5,378,265	
273,047	295,594	折舊折耗及攤銷	324,141	162,618	161,523	-	-
127,956	110,495	房屋折舊	143,900		143,900		
49,980	58,399	機械及設備折舊	47,220	40,024	7,196		
63,053	86,969	交通及運輸設備折舊	102,018	101,591	427		
23,754	27,446	什項設備折舊	22,736	21,003	1,733		
-	4,000	代管資產折舊	2,000		2,000		
8,304	8,285	攤銷	6,267	-	6,267		
11,532	16,102	稅捐與規費	15,962	15,474	488		
5,523	8,383	土地稅	8,272	8,272			
4,782	6,164	房屋稅	6,148	6,148	-		
210	394	消費與行為稅	343	52	291		
1,017	1,161	規費	1,199	1,002	197		
1,137	1,342	會費捐助補助分攤救 助(濟)與交流活動費	286,004	284,547	1,457		
801	1,038	會費	1,057		1,057		
-		捐助、補助與獎助	284,047	284,047			
336	304	補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)	500	500	-		
-		競賽及交流活動費	400		400		
5,288	4,800	短絀、賠償與保險給付	4,800	4,800	-		
5,288	4,800	各項短絀	4,800	4,800			
63,812	800	其他	532,206	800	-		531,406
63,812	800	其他費用	532,206	800			531,406
16,957,466	16,377,162	合 計	19,993,795	11,464,606	2,619,518	5,378,265	531,406

註：依行政院主計處100.3.10處會二字第1000001487號函修訂適用用途別科目及編號，

1. 「體育活動費」由「用人費用－福利費」改列「服務費用－一般服務費」

2. 「員工通勤交通費」由「服務費用－旅運費」改列「用人費用－福利費」、

爰前年度決算數隨同重分類調整。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

項 目	單位	增購部分		汰舊換新部分		合 計		說 明
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	

註：1. 管理用車輛現有22輛

2. 業務用車輛本年度新增4輛汰舊換新32輛後，總計488輛

(1) 工程車(吉普車、工程客貨車…等)汰舊換新後185輛

(2) 各式貨車(框式大貨車、廂式大貨車…等)汰舊換新後91輛

(3) 特種車輛(清掃車、多功能救險車…等)本年度新增標誌車4輛汰舊換新後212輛



附

錄

## 交通部臺灣區國道高速公路局

## 國道公路建設管理基金

## 一般建築及設備計畫分年性項目明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額 (基金負擔 部分)	分年預算數			備註
				以前年度法 定預算數	本年度	以後年度	
土地改良物			<b>5,761,095</b>	<b>1,439,206</b>	<b>1,437,221</b>	<b>2,884,668</b>	
	1.國道增設交流道工程		<b>4,486,653</b>	<b>995,888</b>	<b>1,222,895</b>	<b>2,267,870</b>	
	國道3號增設古坑交流道	96.11-104.03	774,105	29,180	201,000	543,925	
	國道3號增設柳營交流道	96.11-103.05	835,019	154,081	323,895	357,043	
	國道1號增設頭屋交流道	98.08-102.12	805,736	391,215	300,000	114,521	
	國道1號增設大灣交流道工程	99.07-103.12	498,628	17,022	148,000	333,606	
	國道3號增設南投交流道工程	98.10-103.12	883,656	380,310	250,000	253,346	
	國道3號增設南雲交流道工程	99.06-105.12	689,509	24,080	0	665,429	
	2.國道交流道改善工程		<b>993,242</b>	<b>284,098</b>	<b>92,346</b>	<b>616,798</b>	
	國道三號新台五交流道及南港交流道 改善工程	98.04-102.06	395,748	238,948	70,000	86,800	
	國道10號燕巢交流道改善工程	99.04-103.06	547,950	30,150	0	517,800	
	國道3號三鶯交流道北上出口改善工程	101.01-103.12	49,544	15,000	22,346	12,198	
	3.國道箱涵改建工程		<b>281,200</b>	<b>159,220</b>	<b>121,980</b>	<b>0</b>	
	國道1號170K+823農路箱涵改建工程	100.01-102.12	139,620	95,850	43,770	0	
	國道1號158K+603跨越橋暨泰安聯絡道 0K+566匝道1農路箱涵改寬工程	100.01-102.12	69,580	59,870	9,710	0	
	國道1號357K+552竹子門排水箱涵改建 工程	101.03-102.12	72,000	3,500	68,500	0	
房屋及建築			<b>86,025</b>	<b>12,100</b>	<b>55,925</b>	<b>18,000</b>	
	4.房舍新建及增建工程		<b>86,025</b>	<b>12,100</b>	<b>55,925</b>	<b>18,000</b>	
	北區工程處轄區房舍新建及增建工程	101.01-102.12	39,650	8,600	31,050	0	
	中區工程處轄區房舍新建及增建工程	101.01-103.12	46,375	3,500	24,875	18,000	
交通及運輸設備			<b>2,323,370</b>	<b>212,000</b>	<b>288,000</b>	<b>1,823,370</b>	
	5.通訊設備及工程		<b>2,323,370</b>	<b>212,000</b>	<b>288,000</b>	<b>1,823,370</b>	
	北工處增設通訊設備	100.01-105.12	1,433,370	162,000	148,000	1,123,370	
	中工處增設通訊設備	101.01-103.12	530,000	50,000	130,000	350,000	
	南工處增設通訊設備	102.01-105.12	360,000	0	10,000	350,000	

交通部臺灣區國道高速公路局

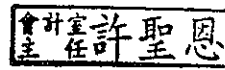
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 101 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	101 年度中央政府總預算案附屬單位預算案尚未經立法院審議通過。

主辦會計人員：許 聖 恩



基金主持人：曾 大 仁



案